

Załącznik nr 1

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Charakter i zakres zadania

Przebudowa drogi gminnej nr 3504 Sadkowice - Gogolin

od km 0+000,00 do km 1+415,00

2. Parametry techniczne

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| a) klasa techniczna drogi | - nie określa się |
| b) prędkość projektowa | - 40 km/h |
| c) kategoria terenu | - płaski |
| d) rodzaj przekroju poprzecznego | - zamiejski |
| e) szerokość jezdni | - 4.50 m |
| f) szerokość poboczy | - 0.75 m |
| g) liczba pasów ruchu | - nie określa się |
| h) szerokość chodników | - nie przewiduje się |

3. Konstrukcja nawierzchni

- a) Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 o grubości 3 cm wg PN-S-96025:2000**
- b) Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 o grubości 3 cm wg PN-S-96025:2000**
- c) Projektowane wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 8 cm wg PN-S-06102:1997**
- d) Istniejące podłoże z kruszywa łamanego o grubości 15 cm**

- | | |
|---|--|
| 4. Kategoria ruchu | - KR-1 |
| 5. Odwodnienie drogi | - powierzchniowe |
| 6. Obiekty inżynierskie projektowane, w tym: | |
| a) mosty | - nie przewiduje się |
| b) wiadukty | - nie przewiduje się |
| c) przepusty | - nie przewiduje się |
| 7. Przystanki, zatoki, parkingi | - nie przewiduje się |
| 8. Zjazdy | - wg KPED
(karty: 03.82, 03.83) |
| 9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 pionowe | - oznakowanie |
| 10. Rozwiązania nietypowe | - nie ma |
| 11. Ochrona środowiska | - nie dotyczy |
| 12. Przebudowa urządzeń kolidujących | - nie ma |
| 13. Rodzaj i zakres opracowania | - projekt budowlany |

Opracował:

Zatwierdził:

mgr inż. Jacek Killman

Wójt Gminy Sadkowice