



96 - 100 Skierniewice , Balcerów 42G

Egz. nr

Data:07/2016

Stadium: **Projekt budowlany – wykonawczy**

Branża: **Drogowa**

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi w m. Nowy Kłopotczyn.

gm.: Sadkowice

obręb: Nowy Kłopotczyn

- numer ewidencyjny działek 150/2, 149/2, 532, 137

kategoria obiektów

budowlanych : IV, XXII, XXV

Inwestor:

Gmina Sadkowice

Sadkowice 129a; 96-206 Sadkowice

Projektant

mgr inż. Stanisław Choiński

nr upr.:KBU1a – 2126/164/65

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z art. 48 Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr K B U 1a - 2126/164/65

mgr inż. Artur Kowalski

Opracował

Załącznik Nr.....1
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma
Nr. SAB.T. 6443.1.369.2016.MW
z dnia.....16.08.2016-
Z DP. STAROSTY

mgr inż. Piotr Irla
DYREKTOR
WYDZIAŁU ŚRODOWISKA
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.P	CZĘŚĆ OPISOWA	nr strony
1	Oświadczenie projektanta	3
2	Uprawnienia projektanta	4
3	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
4	Opis do projektu zagospodarowania terenu	6
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	16
L.P	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1	Plan orientacyjny	1
2	Projekt zagospodarowania terenu	2
3	Projekt zagospodarowania terenu	2a
4	Profil podłużny	3
5	Przekrój konstrukcyjny	4
6	Przekrój konstrukcyjny	5
7	Przekrój konstrukcyjny	6
8	Przekrój konstrukcyjny	7
9	Przekrój konstrukcyjny	8
10	Przekroje konstrukcyjne	9

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego (Dz. Nr 207 z 203 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia cech dla celu , któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Stanisław Choiński

nr upr. KBU1a-2126/164/65

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z art. 18 Prawa budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr K B U 1a - 2126/164/65



OLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI
KBULa-2126/164/65

Warszawa, dnia 24 listopada 1965 r.

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Stanisław Choiński syn Mariana
urodzony dnia 1 maja 1932 roku w Puszczy Mariańskiej

otrzymuje

w specjalności drog oraz mostów drogowych
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych
wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 zarządzenia nr 195 Ministra
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



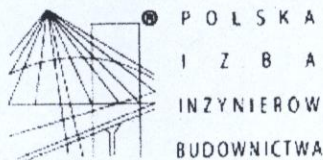
mgr MINISTER KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

(mgr inż. J. Pęszkowski)

[Signature]
24 XI 65

DK 1203/65 szt. 2.000 A-4 — E-6

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr KBULa - 2126/164/65



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XZB-ZJ8-PHH *

Pan STANISŁAW CHOIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3718/01
adres zamieszkania OLSZANKA 39, 96-300 PUSZCZA MARIAŃSKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr K B U la - 2126/164/65

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w m. Nowy Kłopotczyn.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne dla wykonania koryta,
- Regulacja zaworów wodociągowych,
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- Wykonanie chodnika,
- Wykonanie wyspy,
- Wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie oznakowania drogi -projekt stałej organizacji ruchu

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Wycinek z mapy zasadniczej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie
- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię ~~asfaltową~~ ^{z kruszycą naturalną}, miejscami zdeformowaną o szerokości 4,50m - 5,00m . Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe oraz do rowu przydrożnego. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Remont drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu

“EUROBUD”
mgr inż. Kowalski Artur
96-100 Skiermiewo, Białostów 42G
REGON 15080726 NIP 836-137-55-76
tel. 0 503-113-384

poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

4. Urządzenia obce w pasie drogowym

Wzdłuż drogi przebiegają trasy napowietrznych linii energetycznych, sieć wodociągowa, energetyczną, telekomunikacyjną, które w kilku miejscach krzyżuje się z pasem drogowym.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej drogi (jezdni) mieszczą się w granicach pasa drogowego. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,00m z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych proj. się również chodnik o szerokości 1,50m i 2,00m z kostki betonowej gr. 6,00cm umożliwiające dojście do projektowanej zatoki autobusowej. Proj. zatok autobusowa posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8,00cm.

W jezdni zostanie zaprojektowana również wyspa o szerokości 2,00m w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się między chodnikami.

W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 15-18cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi.

W miejscach kolizji na kable telekomunikacyjne, energetyczne, należy umieścić rury osłonowe. Kabel telekomunikacyjny przechodzący pod jezdnią należy

zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu PP lub PE Ø 100/63mm z zachowaniem minimum 1,0m głębokości przykrycia mierzoną w pionie od dolnej powierzchni proj. nawierzchni do górnej krawędzi rury osłonowej, z wyprowadzeniem jej na dł. co najmniej 0,5m poza krawędź jezdni. Końce rury należy uszczelnić.

Plan wycinki drzew i nowe nasadzenia

Nie planuje się wycinkę i karczowanie drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzenia drzew i krzewów.

6. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach istniejących - na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Droga przebiega przez tereny zabudowane, łąki i tereny upraw rolniczych, po istniejącym śladzie drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1-2.

7. Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi - 1+213,26,00 m
- szerokość drogi - 7,00 m, 5,00 m
- szerokość pobocza - 0,75 m

- szerokość chodnika - 1,50m, 2,00m
- szerokość zjazdu - 5,00m
- szerokość zatoki autobusowej - 3,00 m
- szerokość peronu - 1,50 m
- szerokość wyspy - 2,00 m

8. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - **6170,00 m²**
- powierzchnia pobocza - **1698,00 m²**
- powierzchnia chodnika - **320,00 m²**
- powierzchnia zjazdu - **9,00 m²**
- powierzchnia wyspy - **12,00 m²**
- powierzchnia zatoki autobusowej - **122,00 m²**
- powierzchnia peronu - **23,00 m²**

9. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja elementów drogi:

I. – droga

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1-2 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 grub. 20cm

II. – pobocze

- pobocze - pobocze: gruntowe ulepszone - tłuczeń 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie grub. 20cm

Konstrukcja elementów zatoki autobusowej:

- nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
- podsypka cementowo –piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 25cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. grub. 10cm

Konstrukcja elementów wyspy:

- nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
- podsypka cementowo –piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 25cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. grub. 10cm

Konstrukcja elementów chodnika:

- nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 6cm
- podsypka cementowo –piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 10cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. grub. 10cm

Konstrukcja elementów zatoki autobusowej:

- nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
- podsypka cementowo –piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 25cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. grub. 10cm

Konstrukcja elementów peronu:

- nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 6cm
- podsypka cementowo –piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 10cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. grub. 10cm

Konstrukcja elementów zjazdu:

- nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
- podsypka cementowo –piaskowa 1:4 grub. 5cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 grub. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. grub. 10cm

10.Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykorytowaniu i przeprofilowaniu istniejącej nawierzchni.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnię należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum - $I_s = 1$. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych, nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Zalecenie to dotyczy w szczególności kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

11.Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe oraz do przydrożnego rowu odwadniającego.

12.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej

13.Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską i w otoczenia obiektów zabytkowych oraz w otoczeniu dóbr kultury współczesnej.

W obrębie prowadzonych robot nie występują zainwentaryzowane zabytki ani odkrywki archeologiczne.

14.Wpływ na środowisko

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącej drogi, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały. Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

15.Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP

MGR INŻ. STANISŁAW CHOIŃSKI
uprawn. z art. 18 Prawa Budowlanego
w zakresie proj. i bud. dróg i mostów
Nr K B U la - 2126/164/65