

# PRZEDMIAR

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Gogolin ETAP II  
ADRES INWESTYCJI : Gogolin, działki nr ewidencyjne: 73, 88, 48/1, 48/2 Gmina Sadkowice  
INWESTOR : Gmina Sadkowice  
ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice  
Sadkowice129A, 96-206Sadkowice

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski  
DATA OPRACOWANIA : luty 2022

---

## **Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 zdn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w I kwartale 2022 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w I kwartale 2022 r. dla województwa łódzkiego

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
Luty 2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi w miejscowości Gogolin ETAP II

W zakres inwestycji wchodzi:

- - przeprofilowanie istniejącej jezdni tłuczniowo-żwirowej wraz z zagęszczeniem, z wykorzystaniem jako podbudowę pod nawierzchnię,
- - warstwa z kruszywa łamanego o grub. 10cm
- - wykonanie nawierzchni betonowej z C12/15
- - uzupełnienie i plantowanie poboczy.

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię z kruszywa naturalnego - żwirową, miejscami zdeformowaną o szerokości 3,50-5,50 m. i długości ok. 1391m. składającą się na dwa odcinki o długości 799 m i 592 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu C12/15 o gr. 10 cm, o szerokości 4,00 m z obustronnym poboczem o szerokości 0,5 m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 10cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi.

Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do jezdni. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach istniejących - na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Droga przebiega przez tereny zabudowane, łąki i tereny upraw rolniczych, po istniejącym śladzie drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1.

Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2
- długość drogi: 799 m i 592 m
- szerokość drogi 4,00 m
- szerokość odtwarzanego pobocza od 0,50m

Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - 5 564,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia odtwarzanego pobocza - 1 391,00 m<sup>2</sup>

Konstrukcja jezdni:

- warstwa z betonu cementowego C12/15 o grub. 10cm
- warstwa z kruszywa łamanego o grub. 10cm

Konstrukcja pobocza:

- pobocze - plantowane i uzupełnione materiałem miejscowym (pospółka) zgęszczone o gr. do 10cm

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
<b>Przebudowa drogi w m. Gogolin ETAP II</b>				
<b>Odcinek I</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,799
<b>PODBUDOWA</b>				
2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	3995,00
<b>NAWIERZCHNIA</b>				
3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m2	3 995,00
4	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa o grubości 5 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 2	m2	3196,00
<b>POBOCZA</b>				
5	KNNR 6 0201-01	pobocze: plantowane i uzupełnione materiałem miejscowym (pospółka) stabilizowane mechanicznie po zagęszczeniu gr. 10cm	m2	799,00
<b>Odcinek II</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
6	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,592
<b>PODBUDOWA</b>				
7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	2960,00
<b>NAWIERZCHNIA</b>				
8	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m2	2 960,00
9	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa o grubości 5 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 2	m2	2368,00
<b>POBOCZA</b>				
10	KNNR 6 0201-01	pobocze: plantowane i uzupełnione materiałem miejscowym (pospółka) stabilizowane mechanicznie po zagęszczeniu gr. 10cm	m2	592,00

