**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w m Kłopoczyn na dz. nr 62/1 i 62/2

ADRES INWESTYCJI Kłopoczyn, działka nr ewidencyjny: 62/1, 62/2, 243 Gmina Sadkowice

INWESTOR : Gmina Sadkowice

ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice

Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski

DATA OPRACOWANIA : marzec 2024

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :

Podatek VAT :

Ogółem wartość kosztorysowa robót :

**Słownie:**

**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w IV kwartale 2023 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w IV kwartale 2023 r. dla województwa łódzkiego

 WYKONAWCA : INWESTOR

 Data opracowania Data zatwierdzenia

 marzec 2024

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi w m Kłopoczyn na dz. nr 62/1 i 62/2

W zakres inwestycji wchodzi:

• Roboty przygotowawcze,

• Wykonanie podbudowy

• Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,

• Wykonanie pobocza o szerokości do 50 cm..

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy rolniczej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię z kruszywa naturalnego , miejscami zdeformowaną o szerokości od 4,50 do 5,00 m. o długości ok. 992 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego,

o szerokości 4,50m.

W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 10-15cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni.

PARAMETRY TECHNICZNE

- prędkość projektowa 30 km/h

- klasa drogi D

- kategoria ruchu KR2

- długość drogi: 992 m

- szerokość drogi 4,50 m

- szerokość pobocza do 0,50m

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grub. 4cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla Kr1-2 o grub. 4cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie o grub. 20cm

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 10 cm

**PRZEDMIAR ROBÓT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka |
| Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |   | **Przebudowa drogi wm. Kłopoczyn na dz. nr 62/1 i 62/2** |   |   |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1  | KNNR 10111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,992 |
|  |  | **DROGA - ROBOTY ZIEMNE** |  |  |
| 2  | KNNR 1 0202-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m3 | 1636,80 |
| 3  | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 | m3 | 1636,80 |
|  |  | **DROGA - PODBUDOWA** |  |  |
| 4  | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 5456,00 |
| 5  | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m2 | 5456,00 |
|  |  | **DROGA - ROBOTY DROGOWE** |  |  |
| 6  | KSNR 61005-06 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | 4464,00 |
| 7  | KNNR 61005-07 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m2 | 4464,00 |
| 8  | KNNR 60309-01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | 4464,00 |
| 9  | KNNR 60113-05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 4464,00 |
|  |  | **DROGA - POBOCZA** |  |  |
| 10  | KNNR 1 0202-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - ścinanie poboczy | m3 | 99,20 |
| 11  | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 | m3 | 99,20 |
| 12  | KNNR 60113-05 | Utwardzone pobocze 0-31,5 mm grub. 10cm | m2 | 992,00 |
|  |  | **DROGA - BARIERY ENERGOCHŁONNE** |  |  |
| 13  | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-04/4 wraz z zakończeniami - w obrębie przepustu | mb. | 24,00 |
|  |  | **OZNAKOWANIE PIONOWE** |  |  |
| 14  | KNNR 60702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | 6,00 |
| 15  | KNNR 60702-04 | Pionowe znaki drogowe | szt. | 6,00 |