**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Zabłocie - Lewin

ADRES INWESTYCJI Zabłocie, działka nr ewidencyjny: 65 Gmina Sadkowice

Lewin, działka nr ewidencyjny: 445 Gmina Sadkowice

INWESTOR : Gmina Sadkowice

ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice

Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski

DATA OPRACOWANIA : marzec 2024

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :

Podatek VAT :

Ogółem wartość kosztorysowa robót :

**Słownie:**

**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w IV kwartale 2023 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w IV kwartale 2023 r. dla województwa łódzkiego

WYKONAWCA : INWESTOR

Data opracowania Data zatwierdzenia

marzec 2024

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi Zabłocie - Lewin

W zakres inwestycji wchodzi:

• Roboty przygotowawcze,

• Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,

• Odtworzenie istniejącego pobocza o szerokości do 50 cm.

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię asfaltową , miejscami zdeformowaną o szerokości od 4,50 do 5,00 m. o długości ok. 1450 m. Przewidywany do przebudowy odcinek ma długość 999 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego,

o szerokości od 4,00 do 4,50m.

W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 10 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni.

Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h

- klasa drogi D

- kategoria ruchu KR2

- długość drogi: 999 m

- szerokość drogi od 4,00 do 4,50 m

- szerokość odtwarzanego pobocza do 0,50m

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grub. 4cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W dla KR2 w ilości 100kg/m2

Konstrukcja odtwarzanego pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 10 cm

**PRZEDMIAR ROBÓT**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
| Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  | **Przebudowa drogi Zabłocie - Lewin** |  |  |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,999 |
|  |  |  |  |  |
|  |  | **DROGA - ROBOTY DROGOWE** |  |  |
| 2 | KSNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m2 | 4 245,75 |
| 3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową | m2 | 4 245,75 |
| 4 | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineranobitumiczną asfaltową mechaniczne - w-wa wyrównawcza betonu asfaltowego w ilości 100kg/ m2 | t | 424,58 |
| 5 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową | m2 | 4 245,75 |
| 6 | KNNR 6 1005-07 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m2 | 4245,75 |
| 7 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją asfaltową | m2 | 4 245,75 |
| 8 | KNNR 6 0309-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 4 245,75 |
| 9 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt | 5,00 |
| 10 | KNNR 1 0202-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - ścinanie poboczy | m3 | 99,90 |
| 11 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 | m3 | 99,90 |
| 12 | KNNR 6 0113-05 | Pobocze - Kruszywo łamane 0/31,5 mm lub destrukt gr. 10cm | m2 | 999,00 |
|  |  |  |  |  |
|  |  | **DROGA - OZNAKOWANIE PIONOWE** |  |  |
| 13 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm | szt. | 2,00 |
| 14 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | 2,00 |