STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13
97-300 Piotrków Trybunalski

EGZ nr 3

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. LUTOBORY OD KM 0+000 DO KM 0+266,68**

Teren inwestycji: **Działki o ew. gr. nr : 187 obr. LUTOBORY**

Inwestor: **GMINA SADKOWICE**
SADKOWICE 129 A
96-206 SADKOWICE

Projektant części drogowej: **mgr inż. Edward Grzegorzewski**
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynieryjnej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 10220/124/84
UAN. V.8388/178/88

Piotrków Trybunalski luty 2009

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta pomiędzy: Gminą Sadkowice a firmą: Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych Edward Grzegorzewski 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46 / 13

2. PRZEDMIOT UMOWY

Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działce nr 187 obr. Lutobory powiat rawski.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący przebudowę drogi o długości 266,68 m na powierzchni 1077 m^2.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej drogi (wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 10 cm i warstwa górna 5 cm , mechaniczne klinowanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m2, wykonanie warstwy ścieralnej 3 cm)
- plantowanie poboczy,

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Droga dojazdowa objęta przebudową to droga klasy D w m. Lutobory. Region typowo rolniczy. Na przedmiotowym odcinku droga obsługuje ruch związany z rolnictwem .

przekrój poprzeczny szlakowy,

- szerokość nawierzchni 4,50 m,
- spadki poprzeczne od 0,5 do 4%
- pobocza ziemne z licznymi zaniżeniami powodującymi zastoiska wody,

Rzeźba terenu w niewielkim stopniu zróżnicowana - teren płaski, równinny.

Projektowany odcinek nie koliduje z terenami prawnie chronionymi jak rezerwaty czy parki krajobrazowe. Nie znajdują się również na nim stanowiska archeologiczne wymagające rozpoznawczych badań archeologicznych.

4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI

Droga dojazdowa włączona jest w układ komunikacyjny powiatu rawskiego jako droga

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

klasy D.

załącznik Nr 1
do decyzji, pozwolenia, zgłoszenia, zgłoszenia, informacji Nr AMB.GS.7352-96/09
data 25.03.2009
z up. STAROSTY
Leszek
DYREKTOR WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczeniem obiektu jest przejęcie ruchu kołowego z m. Lutobory i powiązanie go z systemem dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Droga jest obiektem ogólnodostępnym, o kategorii ruchu KR1. Projektowana inwestycja przewiduje: - poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze.

5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Obiekt jest ogólnodostępny i pełni funkcję komunikacyjną. Projekt przewiduje przebieg drogi gminnej po istniejącym śladzie z korektą wysokościową niwelety. Na początku i końcu przedmiotowego odcinka niweleta została dowiązana do stanu istniejącego. Dostosowano parametry techniczne i użytkowe do obciążenia ruchem KR1.

Niniejsze opracowanie przewiduje:

-przebudowę drogi dojazdowej w m. Lutobory na odcinku o łącznej długości 266,68 m.

km 0+000 - dowiązanie projektowanej nawierzchni do nawierzchni drogi powiatowej

km 0+266,68 - dowiązanie istniejącej nawierzchni.

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Na całym odcinku przebudowywanej drogi przyjęto przekrój szlakowy 1/2 o szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50. Nie przewiduje się przebudowy zjazdów. Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (10cm+5cm) cm oraz wykonać mechaniczne klinowanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną oraz warstwę ścieralną z BA 0/8.

5.4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Klasa drogi	Spadek poprzeczny
Prędkość projektowa	jezdni
Kategoria obciążenia ruchem	
Szerokość pasów ruchu	

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

D 1/2,

30 km/h,

KR 1,

2,0 m,

2,0 %,

ZARZĄD POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Warstwa ścieralna z BA 0/8,
- Klinowanie podbudowy masą min.-bit. w ilości 50 kg/m2.
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/16
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej

5.7. TRASA I NIWELETA DROGI

Projektowana niweleta drogi dostosowana jest do niwelety istniejącej z niewielkimi korektami. Istniejące nierówności podłużne wyeliminowane będą poprzez wykonanie w-wy wyrównawczej z klińca.

5.8. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi powierzchniowe. Spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych. Pobocza ziemne należy wyrównać do spadku min. 6 %.

5.10. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

5.10.1. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu drogowego pozostaje bez zmian. Droga dojazdowa jest podrzędną w stosunku do krzyżującej się z nią drogą powiatową.

5.11. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się komunikacji publicznej

6. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Obiekt nie wymaga dostosowania dla osób niepełnosprawnych.

7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Obiekt nie wymaga zasilania energią elektryczną.

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowane zamierzenia dotyczą przebudowy drogi istniejącej, przebiegającej przez tereny rolnicze. Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz przebudową stanu istniejącego. Jego wpływ na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie.

Na trasie inwestycji nie ma obszarów sieci NATURA 2000.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wszystkie odcinki drogi objęte przebudową, spełniają warunki dostępności pojazdów ochrony przeciwpożarowej i mogą pełnić funkcję ewakuacyjną.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

1.1 Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

1.2 W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych.

1.3 Inwestycja nie koliduje z rezerwatami przyrody, parkami narodowymi oraz obszarami Natura 2000.

1.4 Istniejące skrzynki uzbrojenia terenu wynieść do rzędnych jezdni lub pobocza.

1.5 **Przed przystąpieniem do robót należy odtworzyć pas drogowy.**

Piotrków Trybunalski , luty 2009

dr inż. Edward Grzegorzewski
rzeczony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 10220/124/84
UAN V 8659/178/88

Opracował: Edward Grzegorzewski

WYCINEK Z MAPY ZASADNICZEJ

w SKALI 1:1000 Nr ark. mapy 123.241.082

woj. Łódzkie powiat rawski

gmina / ~~miasto~~ Lutomiersk

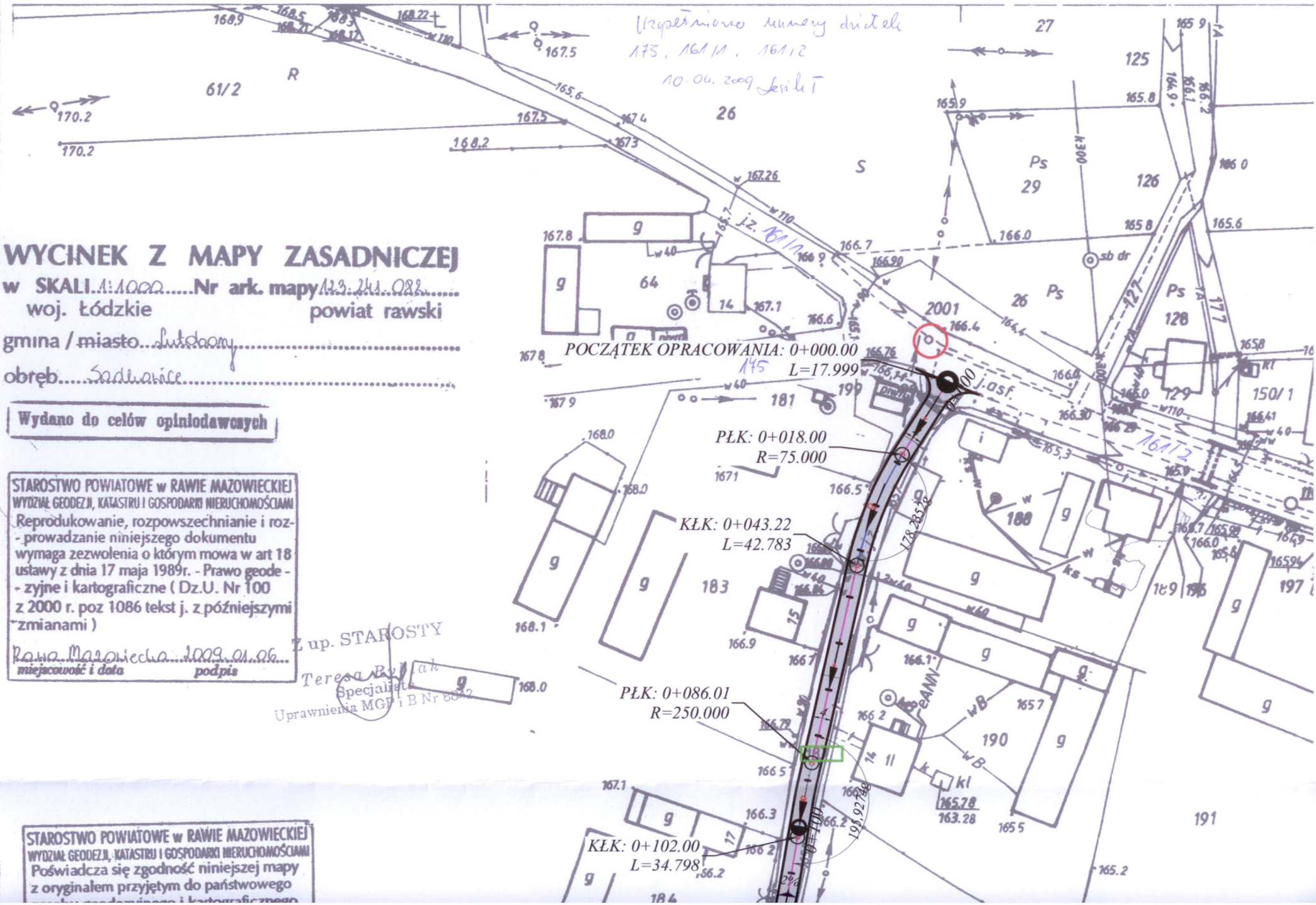
obręb Sadkowice

Wydano do celów opiniodawczych

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 100 z 2000 r. poz 1086 tekst j. z późniejszymi zmianami)

Rawa Mazowiecka 2009.01.06
miejscowość i data podpis

Z up. STAROSTY
Teresa Bylak
Specjalista
Uprawnienia MGiB Nr 8842



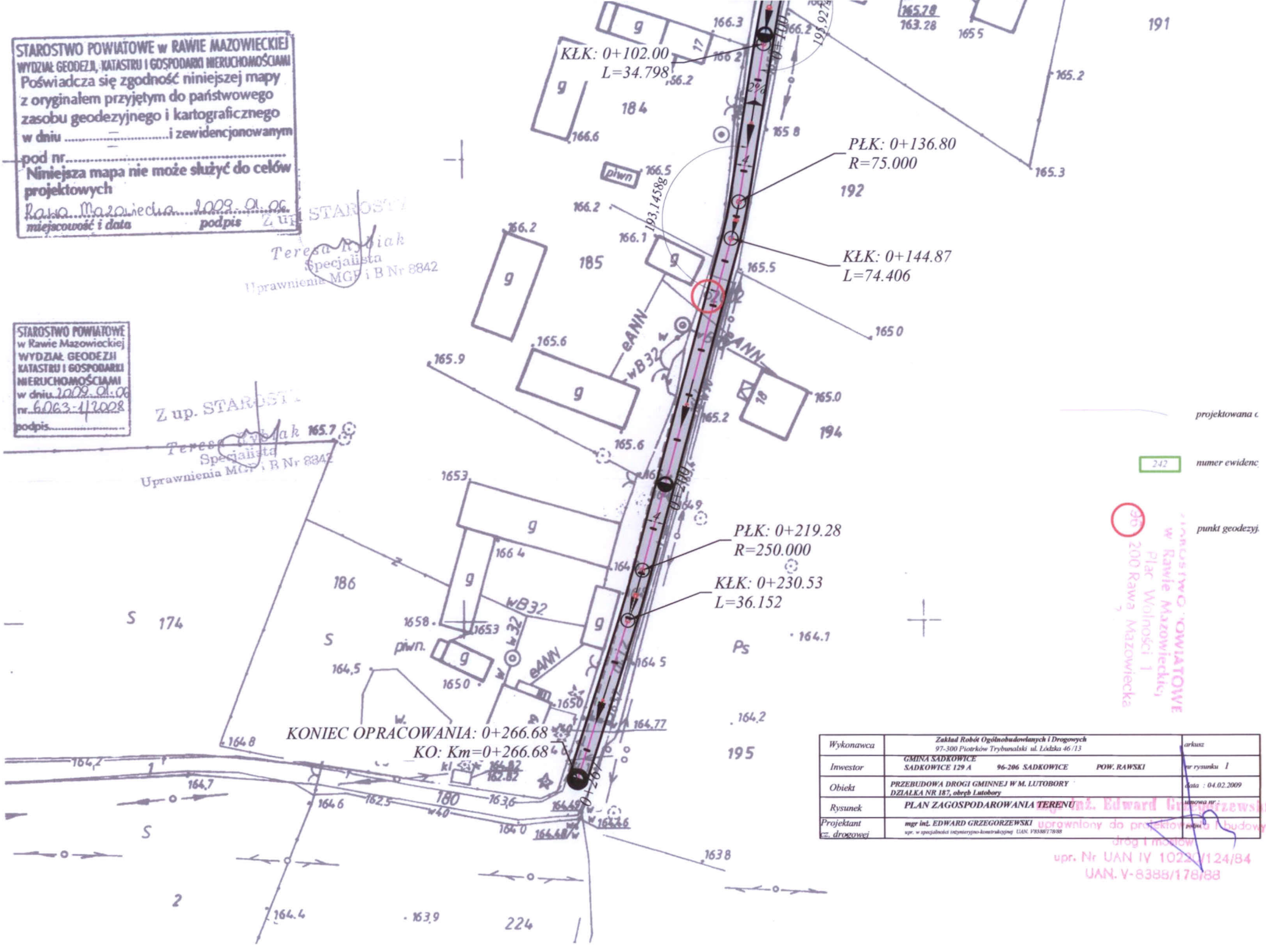
STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu ..... i zewidencjonowanym pod nr.....
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Rawa Mazowiecka 2009.01.06
miejscowość i data podpis

Z up. STAROSTY
Teresa Wybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
WYDZIAŁ GEODEZJI KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
w dniu 2009.01.06
nr 6063-1/2008
podpis.....

Z up. STAROSTY
Teresa Wybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842



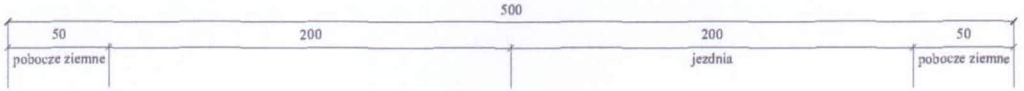
Wykonawca	Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46/13	arkusz
Inwestor	GMINA SADKOWICE SADKOWICE 129 A 96-206 SADKOWICE POW. RAWSKI	nr rysunku 1
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LUTOBORY DZIAŁKA NR 187, obręb Lutobory	data : 04.02.2009
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	umowa nr :
Projektant cz. drogowej	mgr inż. EDWARD GRZEGORZEWSKI upr. w specjalności inżynieryjno-konstrukcyjnej UAN. V/8388/178/88	podpis

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 1022/124/84
UAN. V-8388/178/88

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:25



3 cm proj. w-wa ścieralna z BA 0/12,8
2 cm mechaniczne klinowanie podbudowy tłuczniowej średnio 0,05 Mg/m2 odsadzka 5 cm
5 cm warstwa górnsa podbudowy z kruszywa łamanego 0/16 odsadzka 15 cm
10 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 odsadzka 5 cm

Wykonawca	ZROiD - mgr inż. Edward Grzegorzewski, ul. Łódzka 46/13, 97-300 Piotrków Trybunalski, tel.(044)646-19-31		
Inwestor	GMINA SADKOWICE	Umowa	
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.LUBOTORY		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI W M. BUTOBORY	Rysunek nr 2.1	
Opracował		Załączników	
Projektował	mgr inż. Edward Grzegorzewski	Uprawnienia UAN.V.- 8388/178/88	Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	Data 18.02.2009 r.

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej Plac Wolności 1 96 - 200 Rawa Mazowiecka

mgr inż. Edward Grzegorzewski
Uprawnienia budowlane I budowy
UAN IV 1220/124/84
UAN V-8388/178/88

strona 1 z 1

Program Domino7 -
Dane wczytano z pliku: E:\Grzegorzewski-Piotrków-Trybunalski\77u\Domino7\sadkowice\LUBOTORY.txt

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13
97-300 Piotrków Trybunalski

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

EGZ nr 1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. ŻELAZNA GM. SADKOWICE OD KM 0+000 DO KM 0+742,29**

Teren inwestycji: **Działki o ew. gr. nr : 37 obr. ŻELAZNA**

Inwestor: **GMINA SADKOWICE**
SADKOWICE 129 A
96-206 SADKOWICE

Projektant części drogowej: **mgr inż. Edward Grzegorzewski**
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynieryjnej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

Edward Grzegorzewski
220/124/84
UAN V 8388/178/88

Piotrków Trybunalski luty 2009

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta pomiędzy: Gminą Sadkowice a firmą: Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych Edward Grzegorzewski 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46 / 13

2. PRZEDMIOT UMOWY

Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działce nr 37 obr. Żelazna gm. Sadkowice powiat rawski.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący przebudowę drogi o długości 742,29 m na powierzchni 2970m^2.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej drogi (wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 10 cm i warstwa górna 5 cm , mechaniczne klinowanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m2, wykonanie warstwy ścieralnej 3 cm)
- plantowanie poboczy,

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Droga dojazdowa objęta przebudową to droga klasy D w m. Żelazna. Region typowo rolniczy. Na przedmiotowym odcinku droga obsługuje ruch związany z rolnictwem .

przekrój poprzeczny szlakowy,

- szerokość nawierzchni 5,0 m,
- spadki poprzeczne od 0,5 do 4%
- pobocza ziemne z licznymi zaniżeniami powodującymi zastoiska wody,

Rzeźba terenu w niewielkim stopniu zróżnicowana - teren płaski, równinny.

Projektowany odcinek nie koliduje z terenami prawnie chronionymi jak rezerwaty czy parki krajobrazowe. Nie znajdują się również na nim stanowiska archeologiczne wymagające rozpoznawczych badań archeologicznych.

4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI

Droga dojazdowa włączona jest w układ komunikacyjny powiatu rawskiego jako droga

klasy D.

zgłoszenie AMB.65.7352-77/09 17.03.2009

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej Plac Wolności 1 96-200 Rawa Mazowiecka z up. STAROSTY Leszek Przybył DYREKTOR WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczeniem obiektu jest przejęcie ruchu kołowego z m. Żelazna i powiązanie go z systemem dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Droga jest obiektem ogólnodostępnym, o kategorii ruchu KR1. Projektowana inwestycja przewiduje: - poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze.

5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Obiekt jest ogólnodostępny i pełni funkcję komunikacyjną. Projekt przewiduje przebieg drogi gminnej po istniejącym śladzie z korektą wysokościową niwelety. Na początku i końcu przedmiotowego odcinka niweleta została dowiązana do stanu istniejącego. Dostosowano parametry techniczne i użytkowe do obciążenia ruchem KR1.

Niniejsze opracowanie przewiduje:

- przebudowę drogi dojazdowej w m. Żelazna na odcinku o łącznej długości 724,3 m.
  km 0+000 - dowiązanie projektowanej nawierzchni do nawierzchni drogi powiatowej
  km 0+724,3 - dowiązanie istniejącej nawierzchni.

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Na całym odcinku przebudowywanej drogi przyjęto przekrój szlakowy 1/2 o szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50. Nie przewiduje się przebudowy zjazdów. Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (10cm+5cm) cm oraz wykonać mechaniczne klinowanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną oraz warstwę ścieralną z BA 0/8.

5.4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Klasa drogi	Spadek poprzeczny
Prędkość projektowa	jezdni
Kategoria obciążenia ruchem	
Szerokość pasów ruchu	

D 1/2,

30 km/h,

KR 1,

2,0 m,

2,0 %,

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej,
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka
- 7 -

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka
- 7 -

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 3 cm warstwa ścieralna z BA 0/8,
- Klinowanie podbudowy masą min.-bit. w ilości 50 kg/m2.
- 5 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/16
- 10 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej

5.7. TRASA I NIWELETA DROGI

Projektowana niweleta drogi dostosowana jest do niwelety istniejącej z niewielkimi korektami. Istniejące nierówności podłużne wyeliminowane będą poprzez wykonanie w-wy wyrównawczej z klińca.

5.8. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi powierzchniowe. Spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych. Pobocza ziemne należy wyrównać do spadku min. 6 %.

5.10. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

5.10.1. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu drogowego pozostaje bez zmian. Droga dojazdowa jest podrzędną w stosunku do krzyżującej się z nią drogą powiatową.

5.11. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się komunikacji publicznej

6. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Obiekt nie wymaga dostosowania dla osób niepełnosprawnych.

7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Obiekt nie wymaga zasilania energią elektryczną.

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowane zamierzenia dotyczą przebudowy drogi istniejącej, przebiegającej przez tereny rolnicze. Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz przebudową stanu istniejącego. Jego wpływ na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie.

Na trasie inwestycji nie ma obszarów sieci NATURA 2000.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wszystkie odcinki drogi objęte przebudową, spełniają warunki dostępności pojazdów ochrony przeciwpożarowej i mogą pełnić funkcję ewakuacyjną.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

1.1 Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

1.2 W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych.

1.3 Inwestycja nie koliduje z rezerwatami przyrody, parkami narodowymi oraz obszarami Natura 2000.

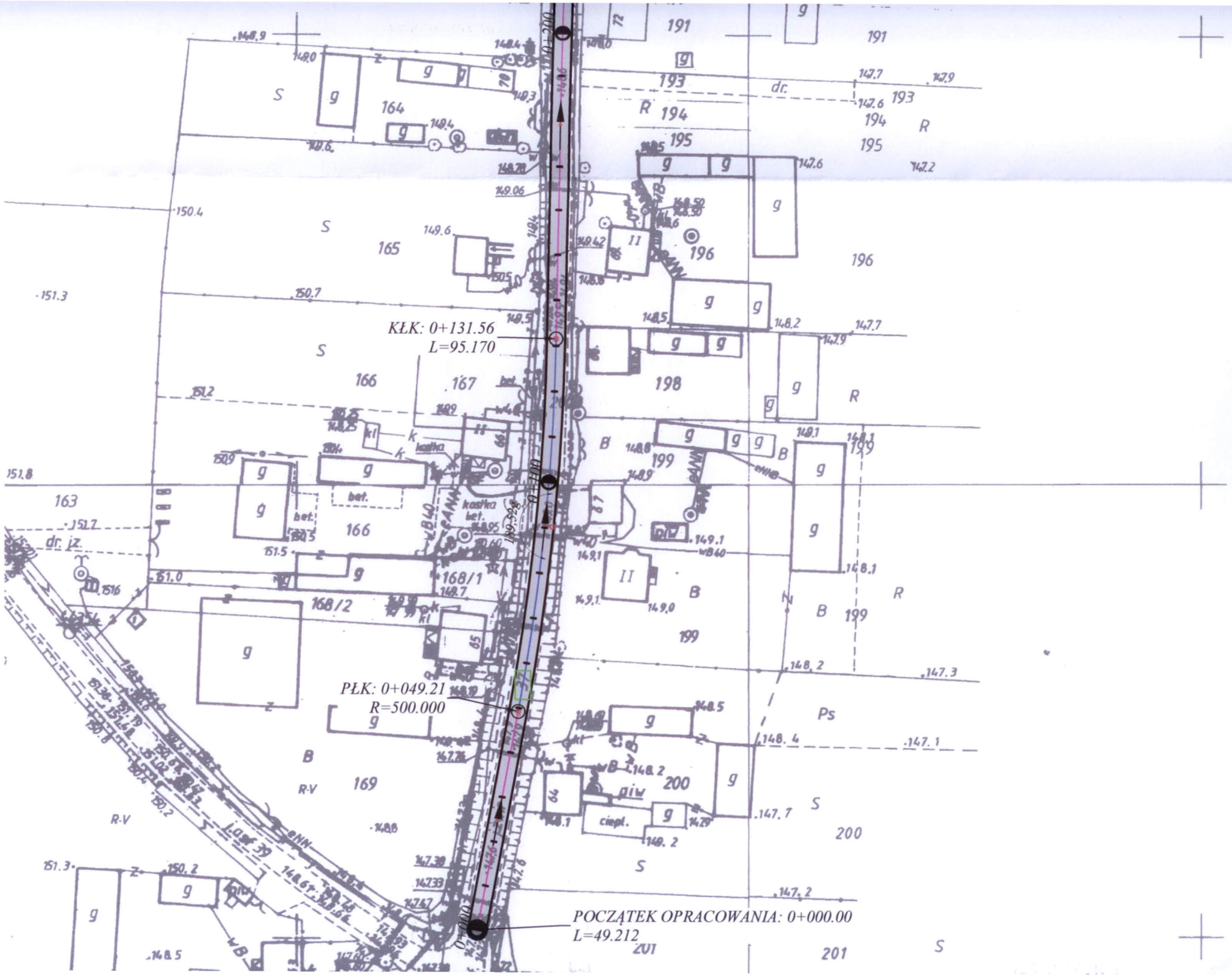
1.4 Istniejące skrzynki uzbrojenia terenu wynieść do rzędnych jezdni lub pobocza.

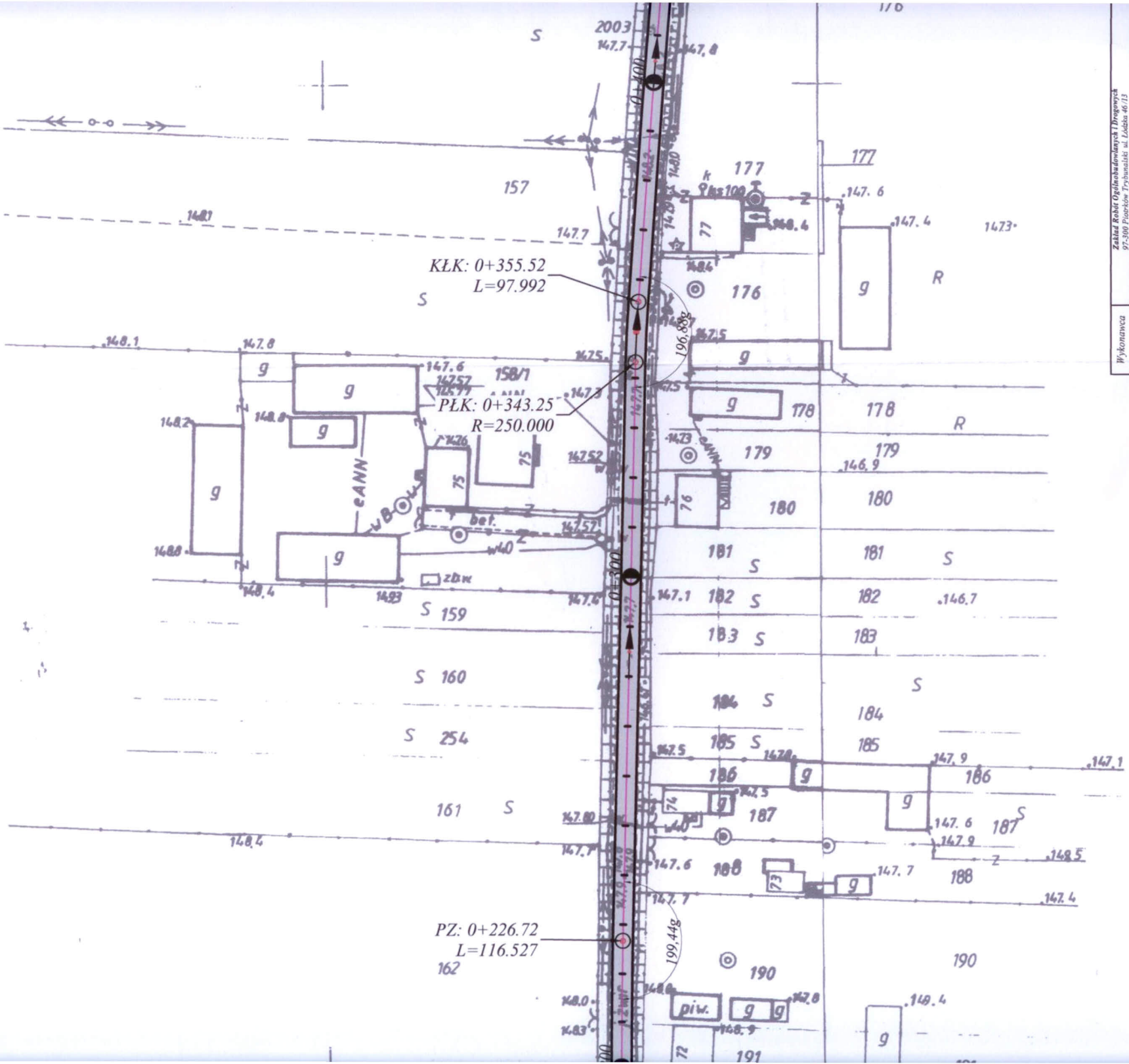
1.5 **Przed przystąpieniem do robót należy odtworzyć pas drogowy.**

Piotrków Trybunalski , luty 2009

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV-10220/124/84
UAN. V-8388/178/88

Opracował: Edward Grzegorzewski


KŁK: 0+131.56
L=95.170
PŁK: 0+049.21
R=500.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=49.212

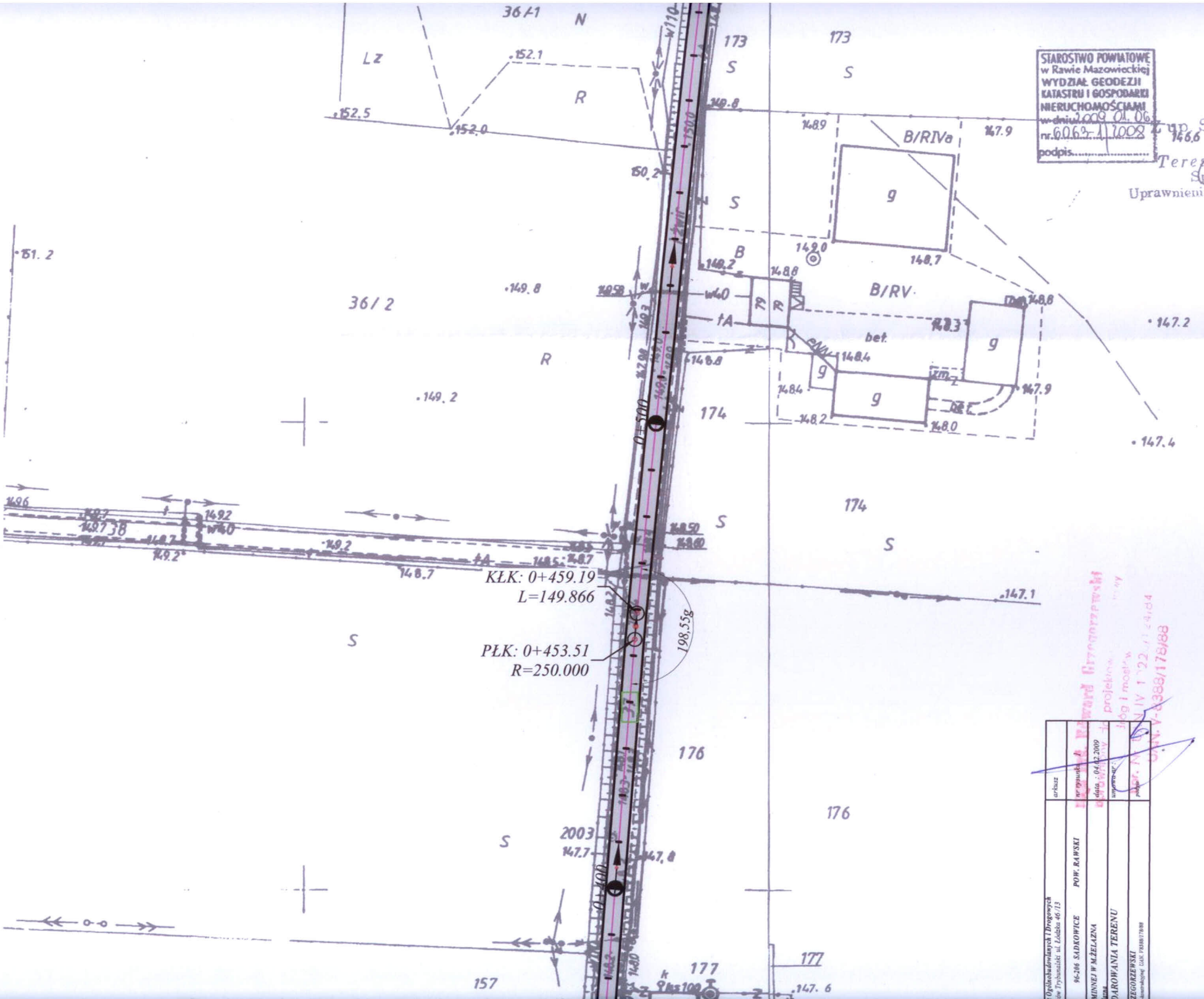


Wykonawca	Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46/13
Inwestor	GMINA SADKOWICE SADKOWICE 129 A 96-206 SADKOWICE POW. RAWSKI
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.ŻELAZNA DZIAŁKA NR 37, obręb Żelazna
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant cz. drogowej	mgr inż. EDWARD GRZEGORZEWSKI upr. w specjalności inżynieryjno-konstrukcyjnej ŁAX/178388/178/88

projektowana oś drogi

numer ewidencyjny działki

37


36/1
N
Lz
R
152.1
152.5
152.0
173
S
149.8
149.89
147.9
146.6
B/RIVa
g
148.7
150.2
149.0
B
148.2
148.8
B/RV
w40
tA
bet.
148.4
148.3
147.2
151.2
36/2
149.8
149.2
174
0+500
147.9
148.0
147.4
149.96
149.92
38
149.2
148.7
KŁK: 0+459.19
L=149.866
147.1
198,55g
PŁK: 0+453.51
R=250.000
176
2003
147.7
147.8
0+400
177
157
147.6
k
Rs=100
STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
WYDZIAŁ GEODEZJI
KATASTRU I GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI
w dniu 2009 01 06
nr 6062-1/2008
podpis
Specjalist
Uprawnienia MGP i
arkusz
POW. RAWSKI
96-206 SADKOWICE
MINNEJ W MŻELAZNA
DAROWANIA TERENU
ZEGORZEWSKI
data: 04.02.2009
Biuro Projektowe
projekt
tel. 0 46 22 41 24 d4
OPW-0388/178/88

WYCINEK Z MAPY

w SKALI 1:1000 Nr ark. ma

woj. Łódzkie

gmina / ~~miasto~~ Sadlowice

obręb Żelazna

Wydano do cel

KONIEC OPRACOWANIA: 0+742.29

KO: Km=0+742.29

KŁK: 0+721.75

L=20.544

PŁK: 0+705.00

R=500.000

KŁK: 0+636.89

L=68.114

PŁK: 0+609.06

R=500.000

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAM

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i ro
- prowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geode - zyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 100 z 2000 r. poz 1086 tekst j. z późniejszym zmianami)

Rawa Mazowiecka 2009 01.0
miejscowość i data podpis Z up.

Tere
Uprawnie

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu — i zewidencjonowanym pod nr —

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych

Rawa Mazowiecka 2009 01.06
miejscowość i data podpis Teres

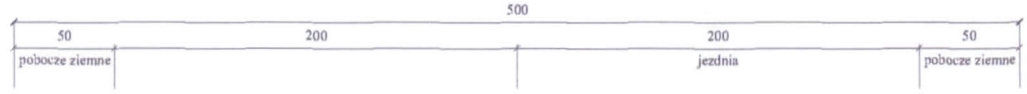
Z up. S
Uprawnienia

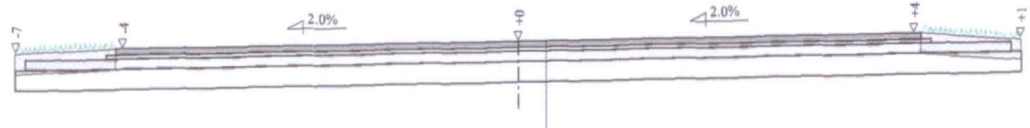
STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
WYDZIAŁ GEODEZJI
KATASTRU I GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI
w dniu 2009 01. 06
nr 6062-1/2008
podpis

Z up. STARO
Tere
Specjalist
Uprawnienia MGP i

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:25





3 cm proj. w-wa ścieralna z BA 0/12,8

2 cm mechaniczne klinowanie podbudowy tłuczniowej średnio 0,05 Mg/m2 odsadzka 5 cm

5 cm warstwa górnsa podbudowy z kruszywa łamanego 0/16 odsadzka 40 cm

10 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 odsadzka 5 cm

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej, Plac Wolności 1 96 - 200 Rawa Mazowiecka

Wykonawca	ZROiD - mgr inż. Edward Grzegorzewski, ul. Łódzka 46/13, 97-300 Piotrków Trybunalski, tel.(044)646-19-31			
Inwestor	GMINA SADKOWICE		Umowa	
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.ŻELAZNA			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI		Rysunek nr 2.1	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Edward Grzegorzewski	Uprawnienia UAN.V.- 8388/178/88		Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia		Data 18.02.2009 r.

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 10220/124/84
UAN. V- 8388/178/88

Program Domino7 -
Dane wczytano z pliku: E:\Grzegorzewski-Piotrków-Trybunalski\7\ul\Domino7\u\sadkowice\ŻELAZNA.txt

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka
- 7 -

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13
97-300 Piotrków Trybunalski

EGZ nr 2

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. NOWY TRĘBACZEW GM. SADKOWICE OD KM 0+387,30 DO KM 0+979,00**

Teren inwestycji: **Działki o ew. gr. nr : 75 obr. Nowy Trębaczew**

Inwestor: **GMINA SADKOWICE**
SADKOWICE 129 A
96-206 SADKOWICE

Projektant części drogowej: **mgr inż. Edward Grzegorzewski**
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynieryjnej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 10220/124/84
UAN.V-8388/178/88

Piotrków Trybunalski luty 2009

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta pomiędzy: Gminą Sadkowice a firmą: Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych Edward Grzegorzewski 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46 / 13

2. PRZEDMIOT UMOWY

Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działce nr 75 obr. Nowy Trębaczew gm. Sadkowice powiat rawski.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący przebudowę drogi o długości 591,7 m na powierzchni 2383,0 m^2.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej drogi (wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 10 cm i warstwa górna 5 cm , mechaniczne klinowanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m2, wykonanie warstwy ścieralnej 3 cm)
- plantowanie poboczy,

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Droga dojazdowa objęta przebudową to droga klasy D w m. Nowy Trębaczew. Region typowo rolniczy. Na przedmiotowym odcinku droga obsługuje ruch związany z rolnictwem .

przekrój poprzeczny szlakowy,

- szerokość nawierzchni 5,0 m,
- spadki poprzeczne od 0,5 do 4%
- pobocza ziemne z licznymi zaniżeniami powodującymi zastoiska wody,

Rzeźba terenu w niewielkim stopniu zróżnicowana - teren płaski, równinny.

Projektowany odcinek nie koliduje z terenami prawnie chronionymi jak rezerwaty czy parki krajobrazowe. Nie znajdują się również na nim stanowiska archeologiczne wymagające rozpoznawczych badań archeologicznych.

4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI

Droga dojazdowa włączona jest w układ komunikacyjny powiatu rawskiego jako droga

klasy D.

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej, Plac Wolności 1, 96-200 Rawa Mazowiecka
Załącznik Nr 1 do dokumentacji projektowej, pla- na. Informacji Nr AMD.65.7352-98/09 z dnia 25.03.2009
z up. STAROSTY
Leszek Krajewski
KIEROWNIK WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczeniem obiektu jest przejęcie ruchu kołowego z m. Nowy Trębaczew i powiązanie go z systemem dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Droga jest obiektem ogólnodostępnym, o kategorii ruchu KR1. Projektowana inwestycja przewiduje: - poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze.

5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Obiekt jest ogólnodostępny i pełni funkcję komunikacyjną. Projekt przewiduje przebieg drogi gminnej po istniejącym śladzie z korektą wysokościową niwelety. Na początku i końcu przedmiotowego odcinka niweleta została dowiązana do stanu istniejącego. Dostosowano parametry techniczne i użytkowe do obciążenia ruchem KR1.

Niniejsze opracowanie przewiduje:

- przebudowę drogi gminnej w m. Sadkowice na odcinku o łącznej długości 591,7 m.
  km 0+387,30 - dowiązanie istniejącej nawierzchni do nawierzchni drogi powiatowej
  km 0+979,00 - dowiązanie istniejącej nawierzchni żwirowej

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Na całym odcinku przebudowywanej drogi przyjęto przekrój szlakowy 1/2 o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,25. Nie przewiduje się przebudowy zjazdów. Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (10cm+5cm) cm oraz wykonać mechaniczne klinowanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną oraz warstwę ścieralną z BA 0/8.

5.4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Klasa drogi	D 1/2,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1,
Szerokość pasów ruchu	2,0 m,
Spadek poprzeczny jezdni	2,0 %,

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej,
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 3 cm warstwa ścieralna z BA 0/8,
- Klinowanie podbudowy masą min.-bit. w ilości 50 kg/m2.
- 5 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/16
- 10 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej

5.7. TRASA I NIWELETA DROGI

Projektowana niweleta drogi dostosowana jest do niwelety istniejącej z niewielkimi korektami. Istniejące nierówności podłużne wyeliminowane będą poprzez profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej.

5.8. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi powierzchniowe. Spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych. Pobocza ziemne należy wyrównać do spadku min. 6 %.

5.10. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

5.10.1. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu drogowego pozostaje bez zmian. Droga dojazdowa jest podrzędną w stosunku do krzyżującej się z nią drogą powiatową.

5.11. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się komunikacji publicznej

6. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Obiekt nie wymaga dostosowania dla osób niepełnosprawnych.

7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Obiekt nie wymaga zasilania energią elektryczną.

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej Plac Wolności 1 96 - 200 Rawa Mazowiecka

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowane zamierzenia dotyczą przebudowy drogi istniejącej, przebiegającej przez tereny rolnicze. Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz przebudową stanu istniejącego. Jego wpływ na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie.

Na trasie inwestycji nie ma obszarów sieci NATURA 2000.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wszystkie odcinki drogi objęte przebudową, spełniają warunki dostępności pojazdów ochrony przeciwpożarowej i mogą pełnić funkcję ewakuacyjną.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

1.1 Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

1.2 W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych.

1.3 Inwestycja nie koliduje z rezerwatami przyrody, parkami narodowymi oraz obszarami Natura 2000.

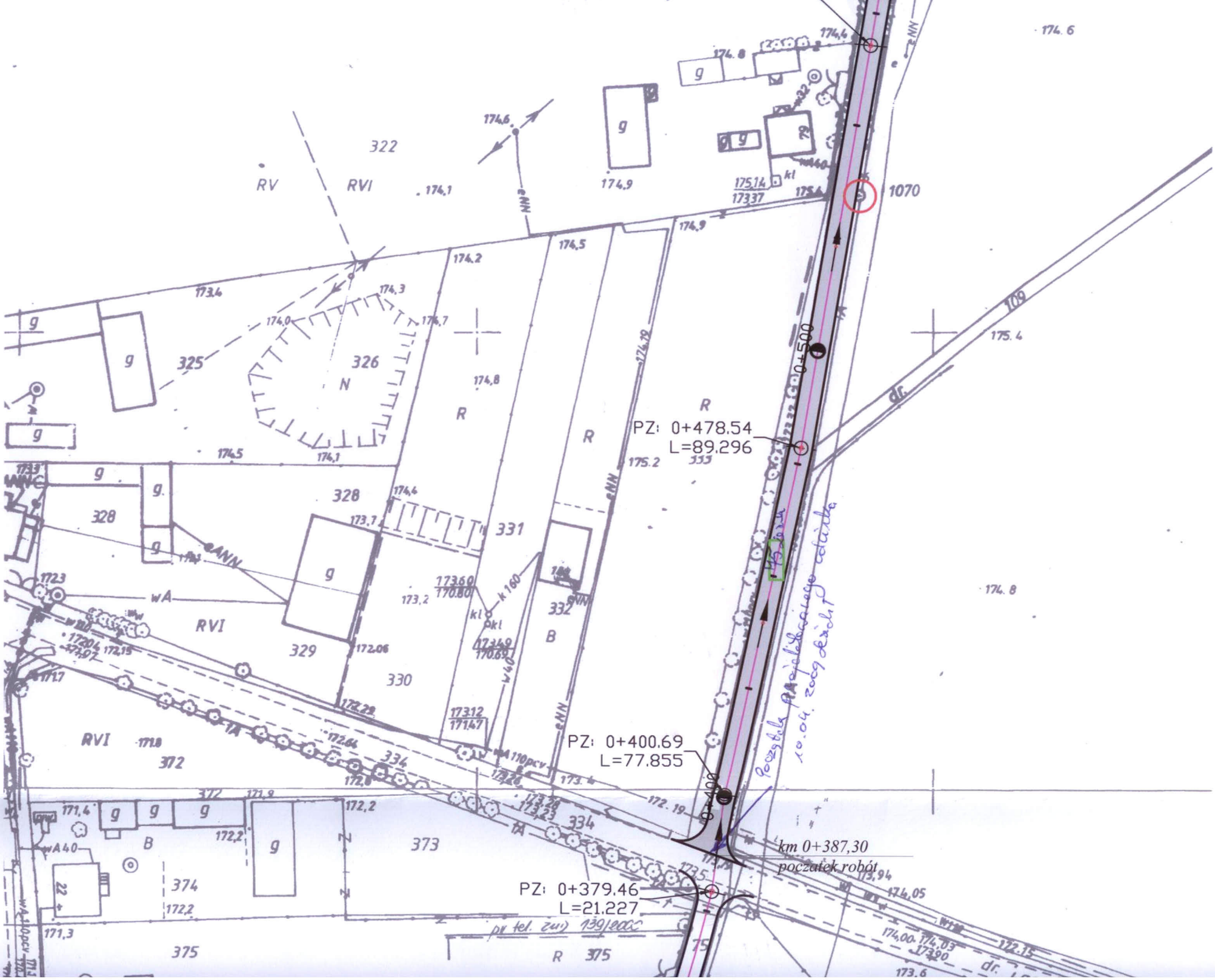
1.4 Istniejące skrzynki uzbrojenia terenu wynieść do rzędnych jezdni lub pobocza.

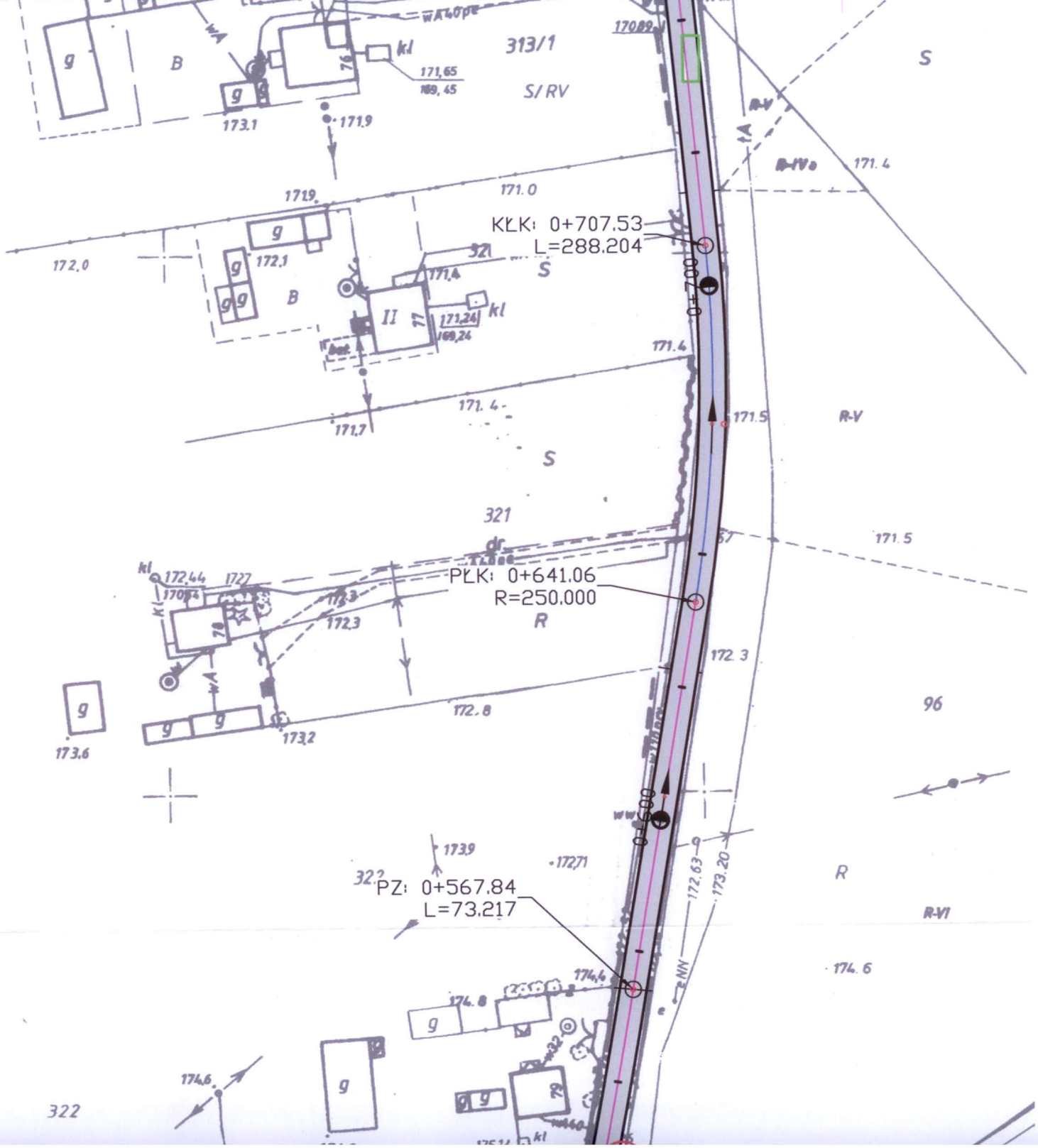
1.5 **Przed przystąpieniem do robót należy odtworzyć pas drogowy.**

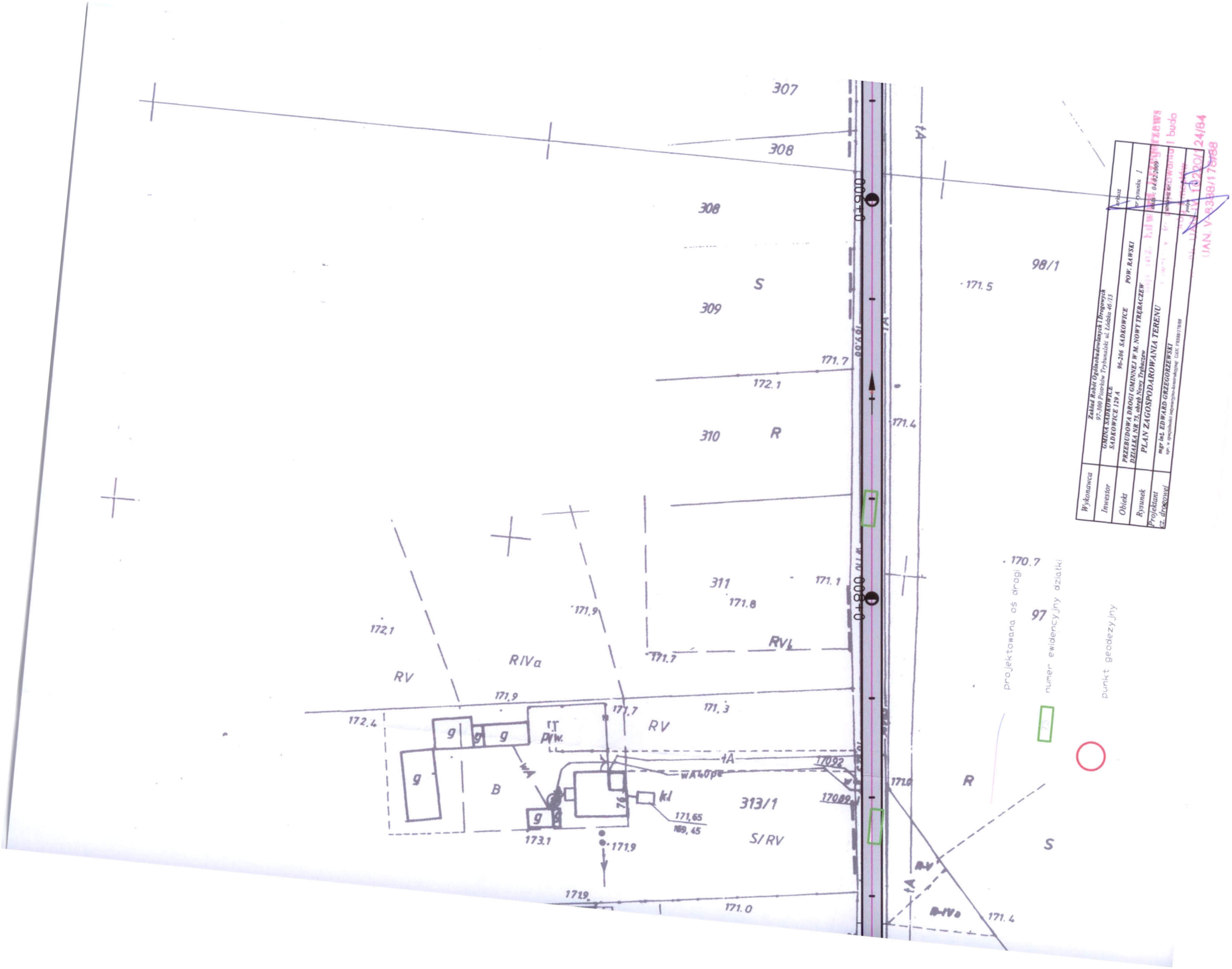
Piotrków Trybunalski , luty 2009

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV-10220/124/84
UAN. V-8388/178/88

Opracował: Edward Grzegorzewski


PZ: 0+478.54
L=89.296
PZ: 0+400.69
L=77.855
PZ: 0+379.46
L=21.227
km 0+387,30
początek robót
1070
0+500
0+400
RV
RVI
322
325
326
328
329
330
331
332
333
334
372
373
374
375
R
B
N
dr.
109
pr tel. zuu 139/2006


KŁK: 0+707.53
L=288.204
PŁK: 0+641.06
R=250.000
PZ: 0+567.84
L=73.217
313/1
S/RV
321
322
96
S
R
R-V
R-VI
B
II
kl
g
171.0
171.4
171.5
172.3
172.8
173.6
174.6



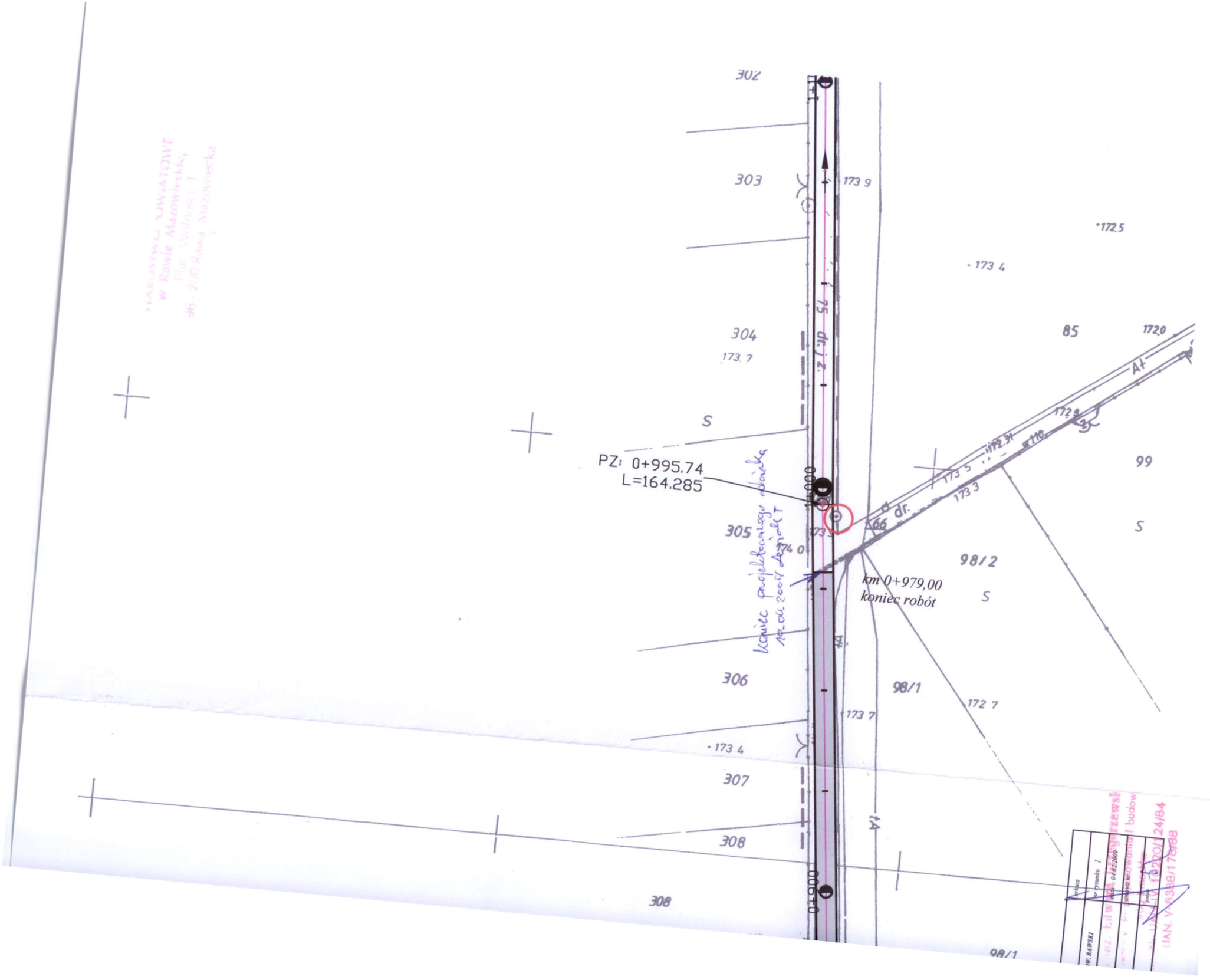
Wykonawca	Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46/13
Inwestor	GMINA SADKOWICE SADKOWICE 129 A 96-206 SADKOWICE POW. RAWSKI
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWY TRERACZEW DZIAŁKA NR 75, obręb Nowy Trebaczew
Rysunek	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projektant cz. drogowej	mgr inż. EDWARD GRZEGORZEWSKI uprawnienia budowlane specjalności inżynieryjno-drogowej GAN. VI/0338/1/75/88

Arkusz nr rysunku 1

data 04.02.2009

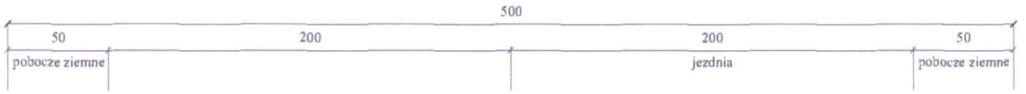
podpis

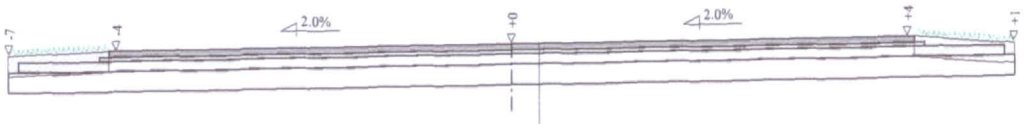
UAN. VI/0338/1/75/88


PZ: 0+995,74
L=164,285
km 0+979,00
koniec robót
koniec projektowanego odcinka
na ok. 200 m dalej
75 dr. j.z.
66 dr.
A1
302
303
304
305
306
307
308
85
99
98/2
98/1
S
173 9
173 7
173 4
172,5
172,0
173 5
173 3
172 7
WARSZTAT OGÓLNOBUDOWLANY
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka
NR RAWSKI
Wykaz
Nr przedm. 1
Data 04.02.2009
Nr rys. 1
Nr ewid. 1 budow.
Nr arch. 1
Nr inw. 1
UWAGI
DO ZATWIERDZENIA
DO ZGŁOSZENIA
DO ROBÓT
UWAGI
UWAGI
UWAGI

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:25





3 cm proj. w-wa ścieralna z BA 0/12,8
2 cm mechaniczne klinowanie podbudowy tłuczniowej średnio 0,05 Mg/m2 odsadzka 5 cm
5 cm warstwa górnsa podbudowy z kruszywa łamanego 0/16 odsadzka 40 cm
10 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 odsadzka 5 cm

Wykonawca	ZROiD - mgr inż. Edward Grzegorzewski, ul. Łódzka 46/13, 97-300 Piotrków Trybunalski, tel.(044)646-19-31		
Inwestor	GMINA SADKOWICE		Umowa
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.NOWY TRĘBACZEW		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI		Rysunek nr 2.1
Opracował			Załączników
Projektował	mgr inż. Edward Grzegorzewski	Uprawnienia UAN.V.-8388/178/88	Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	Data 18.02.2009 r.

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
UAN. IV-8388/178/88
UAN. IV-8388/178/88

STAROSTA PIOTRKOWSKI
w Radzie Miejskiej
ul. Wojska Polskiego 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

Program Domino7 -
Dane wczytano z pliku: E:\Grzegorzewski-Piotrków-Trybunalski\77\tDomino7\sadkowice\nowy tręb.txt

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13
97-300 Piotrków Trybunalski

EGZ nr 3

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. KŁOPOCZYN GM. SADKOWICE OD KM 0+000 DO KM 1+223,25**

Teren inwestycji: **Działki o ew. gr. nr : 242 obr. KŁOPOCZYN**

Inwestor: **GMINA SADKOWICE**
SADKOWICE 129 A
96-206 SADKOWICE

Projektant części drogowej: **mgr inż. Edward Grzegorzewski**
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynieryjnej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawn. do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 10220/124/84
UAN. V. 8388/178/88

Piotrków Trybunalski luty 2009

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka
- 7 -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta pomiędzy: Gminą Sadkowice a firmą: Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych Edward Grzegorzewski 97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46 / 13

2. PRZEDMIOT UMOWY

Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na działce nr 242 obr. Kłopoczyn gm. Sadkowice powiat rawski.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący przebudowę drogi o długości 1223,25 m na powierzchni 5543m^2.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej drogi (wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 10 cm i warstwa górna 5 cm , mechaniczne klinowanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m2, wykonanie warstwy ścieralnej 3 cm)
- plantowanie poboczy,

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Droga dojazdowa objęta przebudową to droga klasy D w m. Kłopoczyn. Region typowo rolniczy. Na przedmiotowym odcinku droga obsługuje ruch związany z rolnictwem .

przekrój poprzeczny szlakowy,

- szerokość nawierzchni 5,50 m,
- spadki poprzeczne od 0,5 do 4%
- pobocza ziemne z licznymi zaniżeniami powodującymi zastoiska wody,

Rzeźba terenu w niewielkim stopniu zróżnicowana - teren płaski, równinny.

Projektowany odcinek nie koliduje z terenami prawnie chronionymi jak rezerwaty czy parki krajobrazowe. Nie znajdują się również na nim stanowiska archeologiczne wymagające rozpoznawczych badań archeologicznych.

4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI

Droga dojazdowa włączona jest w układ komunikacyjny powiatu rawskiego jako droga

klasy D.

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej 96 - 200 Rawa Mazowiecka
Załącznik Nr 1 do zawiadomienia pisma na informacji Nr AMB.GS.7352-76/09 z dnia 17.03.2009
z up. STAROSTY
Leszek Przybył
DYREKTOR WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczeniem obiektu jest przejęcie ruchu kołowego z m. Kłopoczyn i powiązanie go z systemem dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Droga jest obiektem ogólnodostępnym, o kategorii ruchu KR1. Projektowana inwestycja przewiduje: - poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze.

5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Obiekt jest ogólnodostępny i pełni funkcję komunikacyjną. Projekt przewiduje przebieg drogi gminnej po istniejącym śladzie z korektą wysokościową niwelety. Na początku i końcu przedmiotowego odcinka niweleta została dowiązana do stanu istniejącego. Dostosowano parametry techniczne i użytkowe do obciążenia ruchem KR1.

Niniejsze opracowanie przewiduje:

- przebudowę drogi dojazdowej w m. Kłopoczyn na odcinku o łącznej długości 1223,25 m.

km 0+000 - dowiązanie istniejącej nawierzchni do nawierzchni bitumicznej

km 0+724,3 - dowiązanie istniejącej nawierzchni żwirowej

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Na całym odcinku przebudowywanej drogi przyjęto przekrój szlakowy 1/2 o szerokości 4,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50. Nie przewiduje się przebudowy zjazdów. Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (10cm+5cm) cm oraz wykonać mechaniczne klinowanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną oraz warstwę ścieralną z BA 0/8.

5.4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Klasa drogi	D 1/2,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1,
Szerokość pasów ruchu	2,25 m,
Spadek poprzeczny jezdni	2,0 %,

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej Plac Wolności 1 96 - 200 Rawa Mazowiecka

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- 3 cm warstwa ścieralna z BA 0/8,
- Klinowanie podbudowy masą min.-bit. w ilości 50 kg/m2.
- 5 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/16
- 10 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej

5.7. TRASA I NIWELETA DROGI

Projektowana niweleta drogi dostosowana jest do niwelety istniejącej z niewielkimi korektami. Istniejące nierówności podłużne wyeliminowane będą poprzez profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej.

5.8. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi powierzchniowe. Spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych. Pobocza ziemne należy wyrównać do spadku min. 6 %.

5.10. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

5.10.1. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu drogowego pozostaje bez zmian. Droga dojazdowa jest podrzędną w stosunku do krzyżującej się z nią drogą powiatową.

5.11. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się komunikacji publicznej

6. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Obiekt nie wymaga dostosowania dla osób niepełnosprawnych.

7. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Obiekt nie wymaga zasilania energią elektryczną.

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej Plac Wolności 1 96-200 Rawa Mazowiecka

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowane zamierzenia dotyczą przebudowy drogi istniejącej, przebiegającej przez tereny rolnicze. Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz przebudową stanu istniejącego. Jego wpływ na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie.

Na trasie inwestycji nie ma obszarów sieci NATURA 2000.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wszystkie odcinki drogi objęte przebudową, spełniają warunki dostępności pojazdów ochrony przeciwpożarowej i mogą pełnić funkcję ewakuacyjną.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

1.1 Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

1.2 W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych.

1.3 Inwestycja nie koliduje z rezerwatami przyrody, parkami narodowymi oraz obszarami Natura 2000.

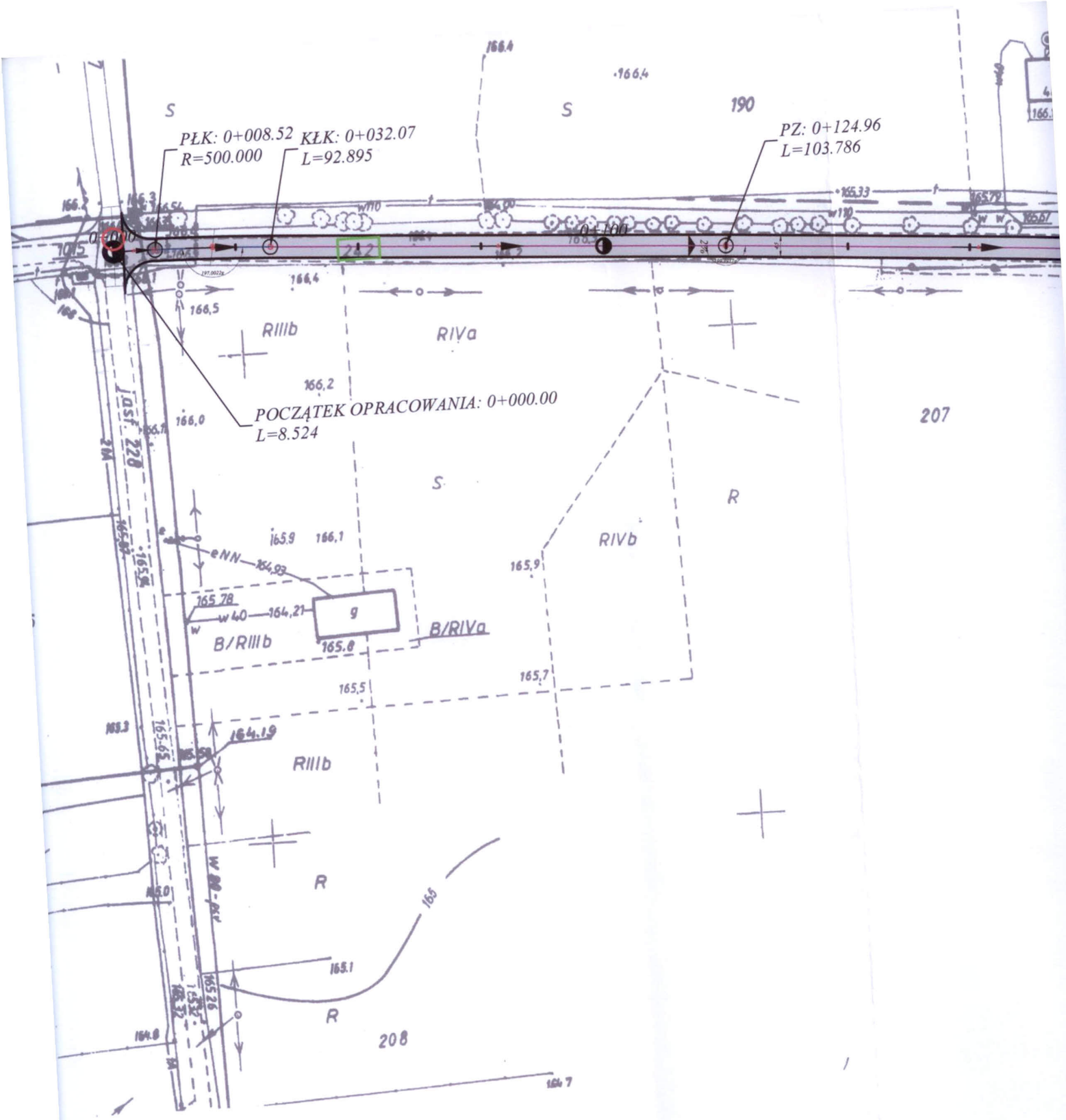
1.4 Istniejące skrzynki uzbrojenia terenu wynieść do rzędnych jezdni lub pobocza.

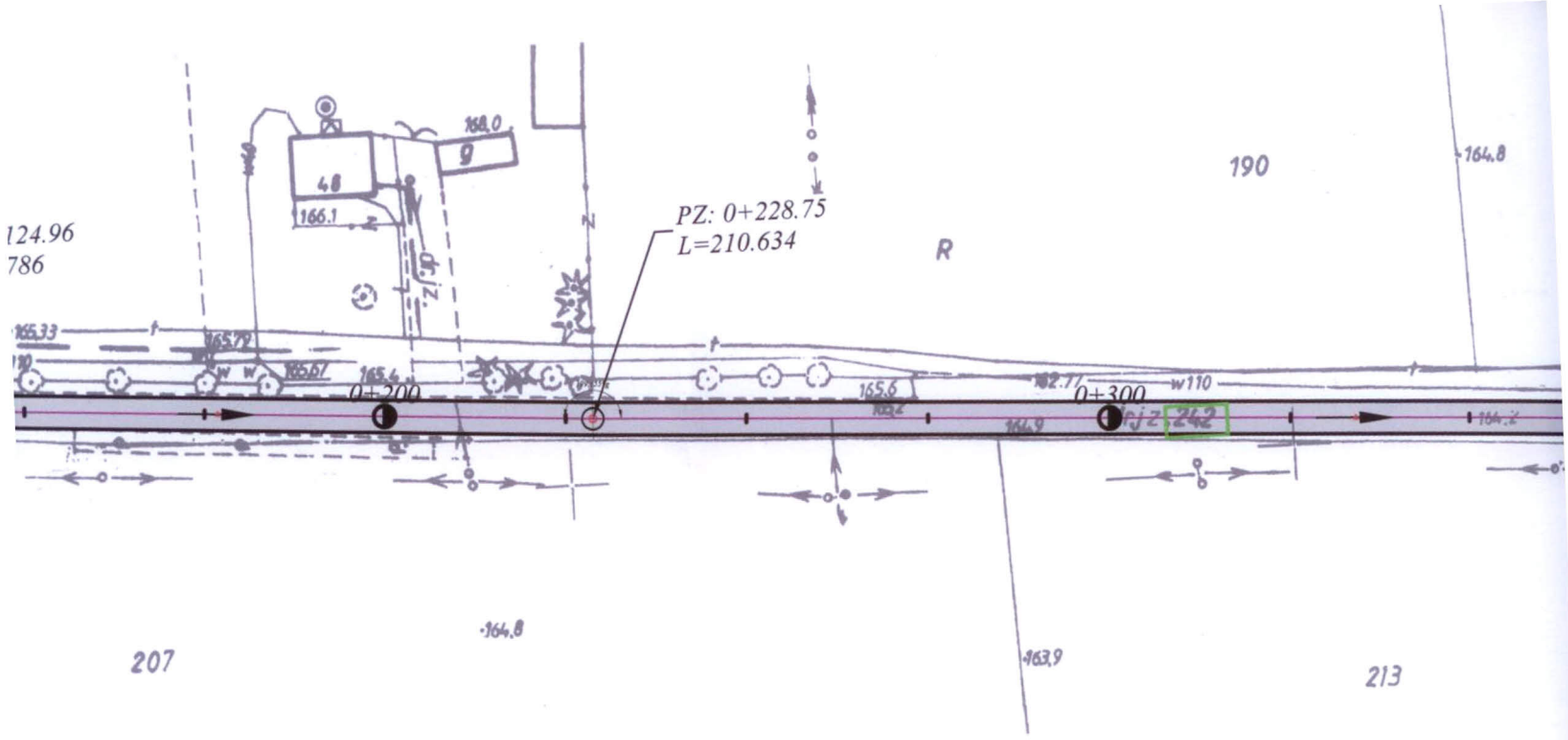
1.5 **Przed przystąpieniem do robót należy odtworzyć pas drogowy.**

Piotrków Trybunalski , luty 2009

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN V 0220/124/84
UAN V 3363/178/88

Opracował: Edward Grzegorzewski


PŁK: 0+008.52
R=500.000
KŁK: 0+032.07
L=92.895
PZ: 0+124.96
L=103.786
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=8.524
0+100
S
190
207
208
RIIIb
RIVa
RIVb
B/RIIIb
B/RIVa
R
g
166,4
166,5
166,2
166,0
165,9
166,1
165,78
164,21
165,8
165,5
165,7
164,19
165,1
165,26
164,8
164,7
165
jasf. 220
W 80-ekr



WYCINEK Z MAPY ZASA

w SKALI 1:1000 **Nr ark. mapy** 123

woj. Łódzkie pow

~~gmina~~ / miasto Sadłowice

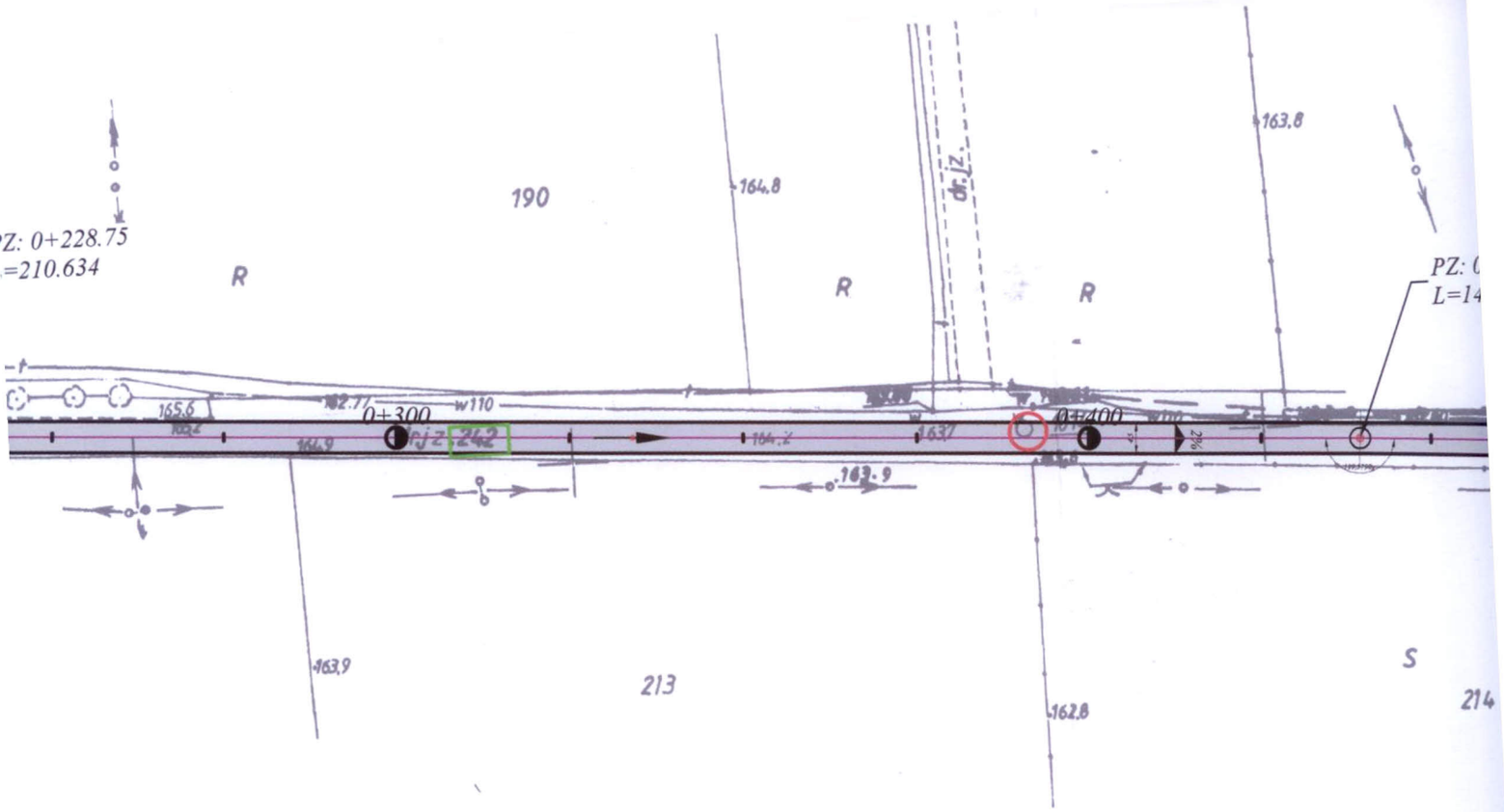
obręb Kłopczyn

Wydano do celów opiniodawczych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
WYDZIAŁ GEODEZJI
KATASTRU I GOSPODARKI
NIERUCHOMOŚCIAMI
w dniu 2009.01.06
nr 6062-1/2008
podpis

Z up. STAROSTY

Teresa Rybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842



WYCINEK Z MAPY ZASADNICZEJ

w SKALI 1:1000 Nr ark. mapy 123.242.203

woj. Łódzkie powiat rawski

~~gmina~~ / miasto Sadkowice

obręb Kłopoczyn

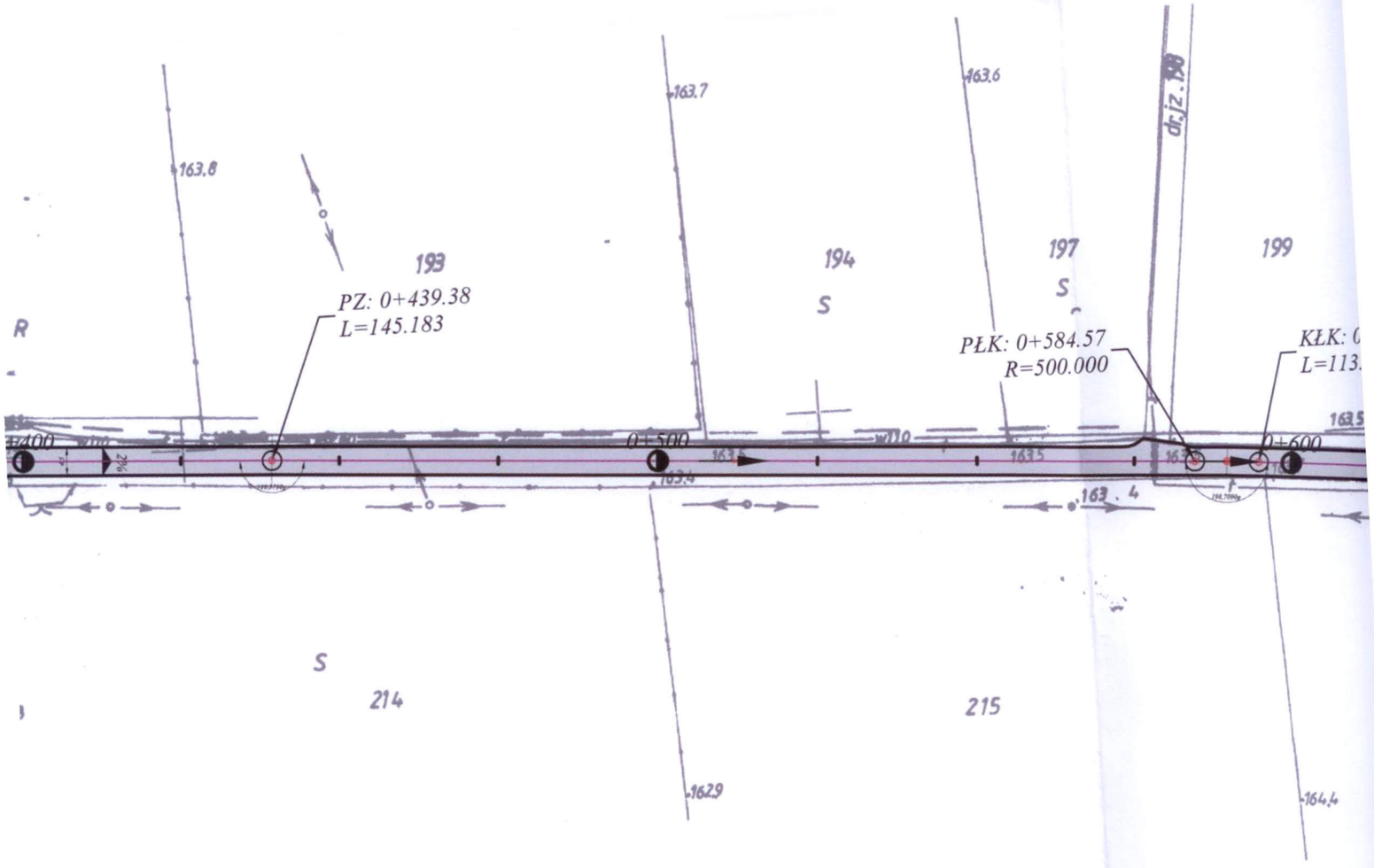
Wydano do celów opiniodawczych

STAROSTWO POWIATOWE w Rawie Mazowieckiej
WYDZIAŁ GEODEZJI KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
w dniu 2009.01.06
nr 6063-1/2009
podpis

Z up. STAROSTY
Teresa Rybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIA
Reproduk owanie, rozpowszechnianie i ro
- prowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia o którym mowa w art 1
ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geode
- zyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 100
z 2000 r. poz 1086 tekst j. z późniejszym
zmianami)
Rawa Mazowiecka 2009.01.06
miejscowość i data podpis

Z up. STARO
Teresa Ry
Specjalis
Uprawnienia MGP i

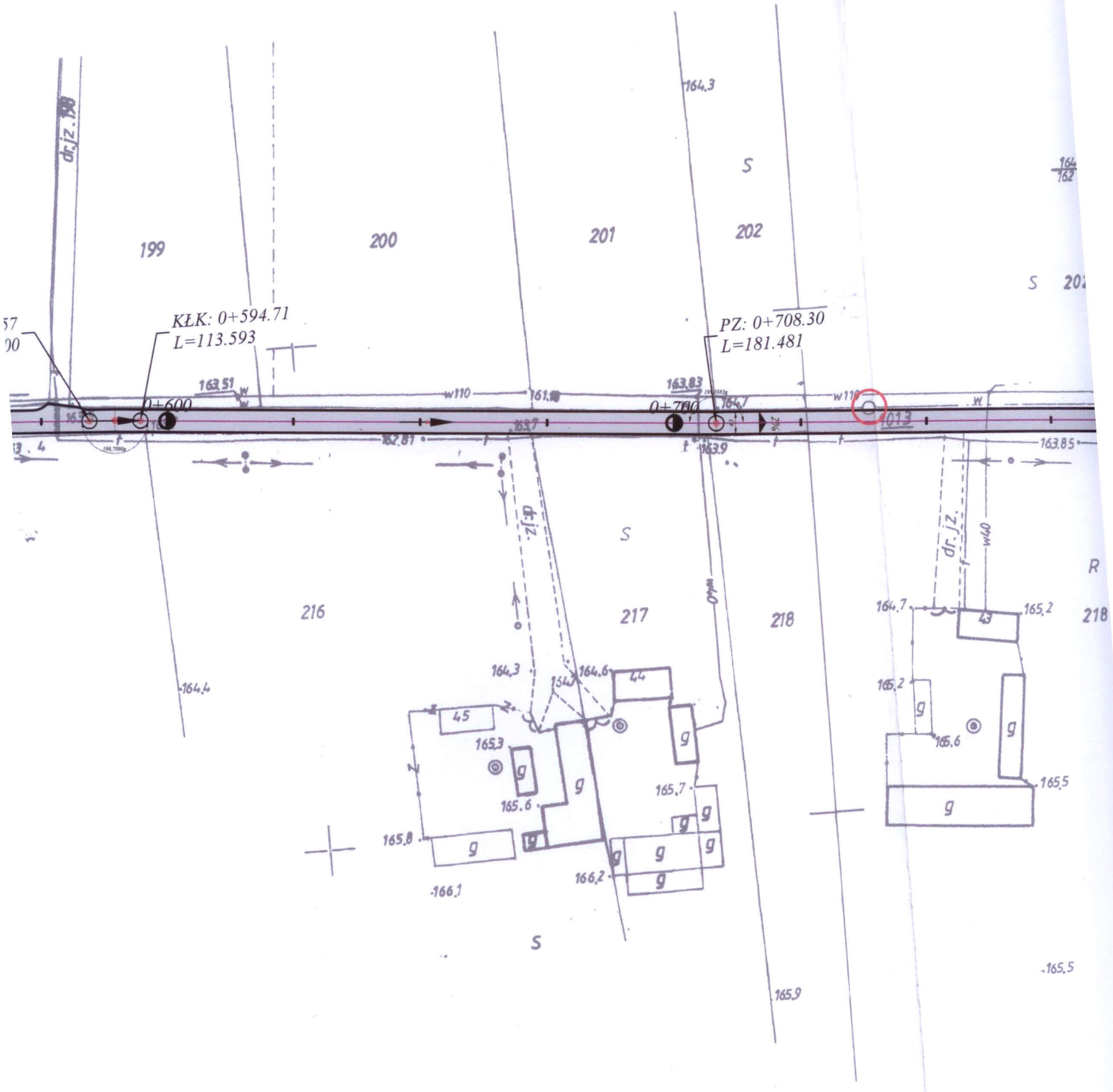


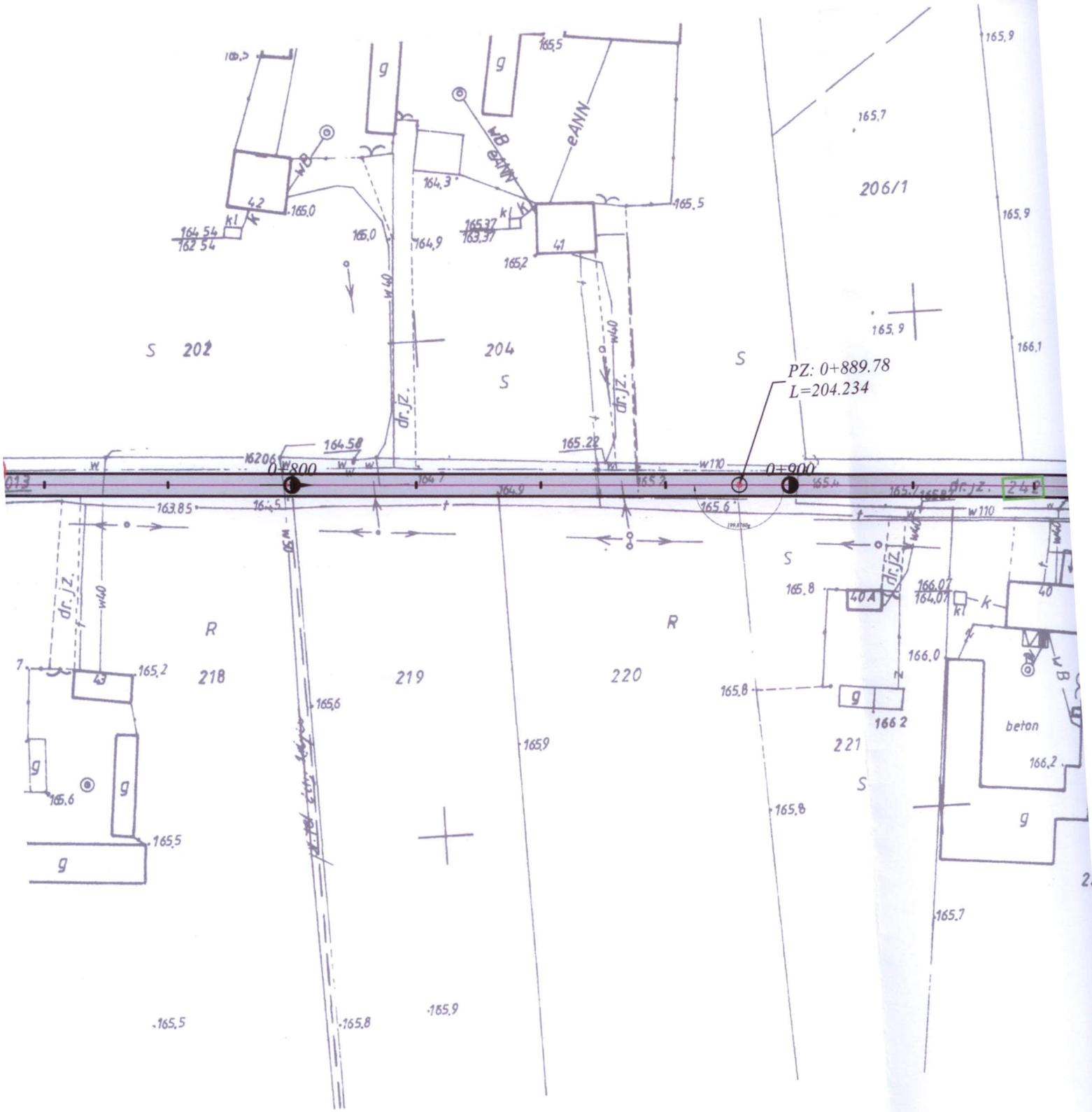
STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia o którym mowa w art 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 100 z 2000 r. poz 1086 tekst j. z późniejszymi zmianami)
Rawa Mazowiecka 2009.01.06
miejscowość i data podpis

Z up. STAROSTY
Teresa Rybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
w dniu ..... i zewidencjonowanym
pod nr.....
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
Rawa Mazowiecka 2009.01.06
miejscowość i data podpis

Teresa Rybiak
Specjalista
Uprawnienia MGP i B Nr 8842

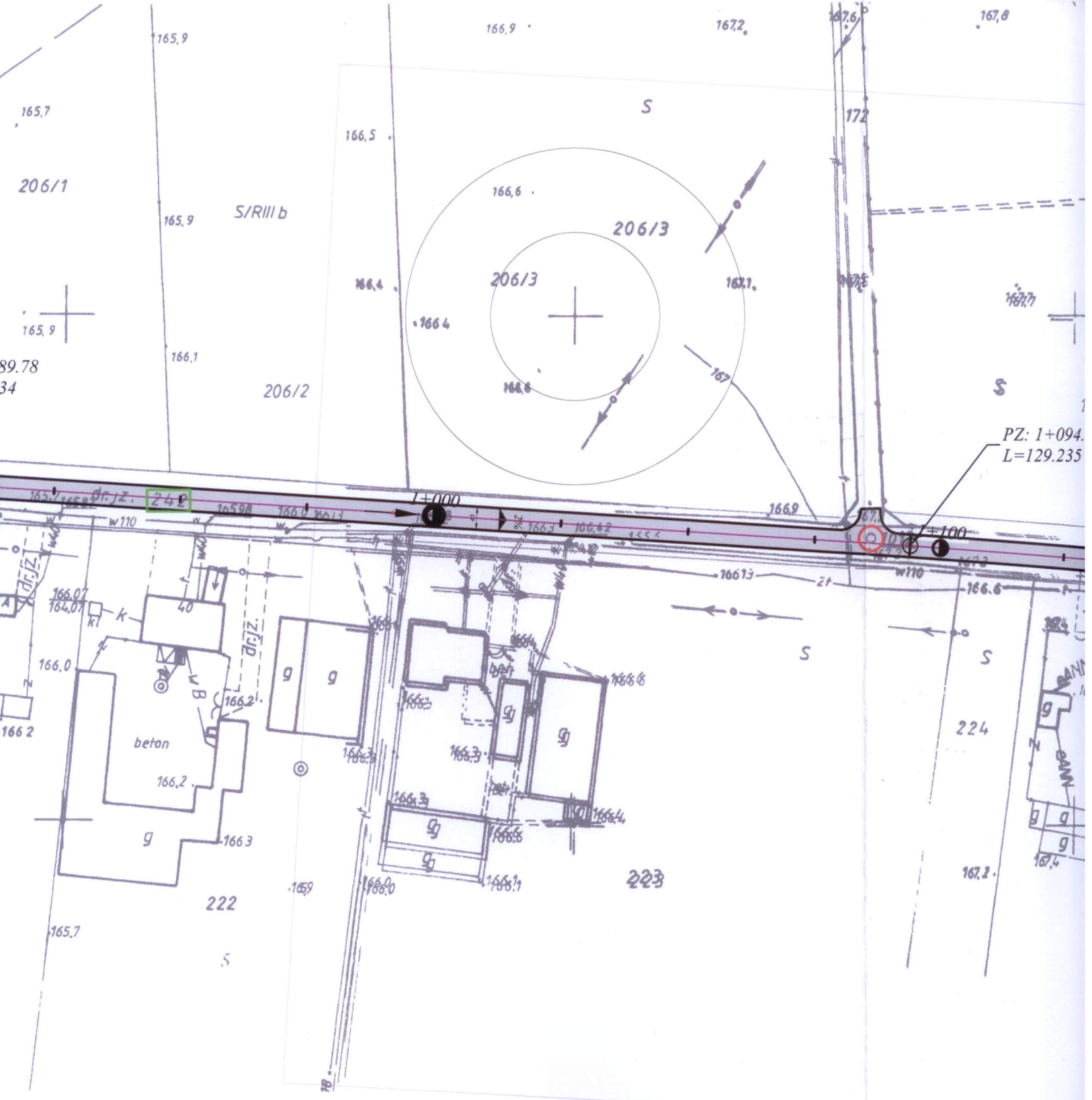

KŁK: 0+594.71
L=113.593
PZ: 0+708.30
L=181.481
0+600
0+700
199
200
201
202
216
217
218
S
R
dr. j.z.
w110
w40
163.51
163.83
162.81
163.9
163.85
164.3
164.4
164.6
164.7
165.2
165.3
165.6
165.7
165.8
166.1
166.2
165.5
165.9
44
45
43
g



projektowana oś drogi

242 numer ewidencyjny działki

punkt geodezyjny



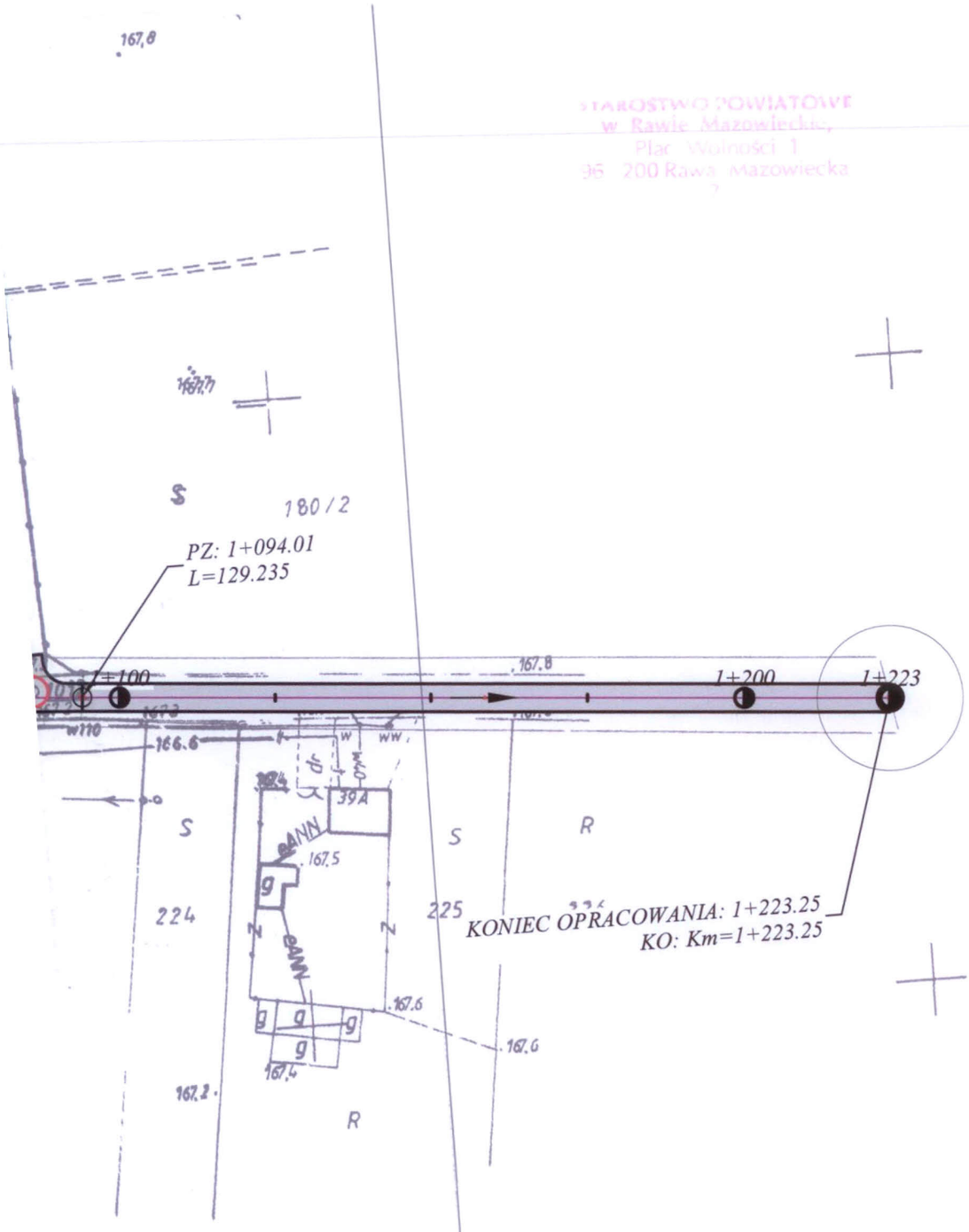
projektowana oś drogi

242 *numer ewidencyjny działki*

punkt geodezyjny

Wykonawca	***Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych*** *97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 46 /13*	*arkusz*
Inwestor	***GMINA SADKOWICE*** ***SADKOWICE 129 A 96-206 SADKOWICE POW. RAWSKI***	*nr rysunku* 1
Obiekt	***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KŁOPOCZYN*** ***DZIAŁKA NR 242, obręb Kłopoczyn***	*data : 04.02.2009*
Rysunek	***PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU***	*umowa nr :*
Projektant cz. drogowej	***mgr inż. EDWARD GRZEGORZEWSKI*** *upr. w specjalności inżynieryjno-konstrukcyjnej UAN. VB388/178/88*	*podpis*

mgr inż. Edward Grze
uprawniony do projektowan
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV 1022
UAN. V-B388/178

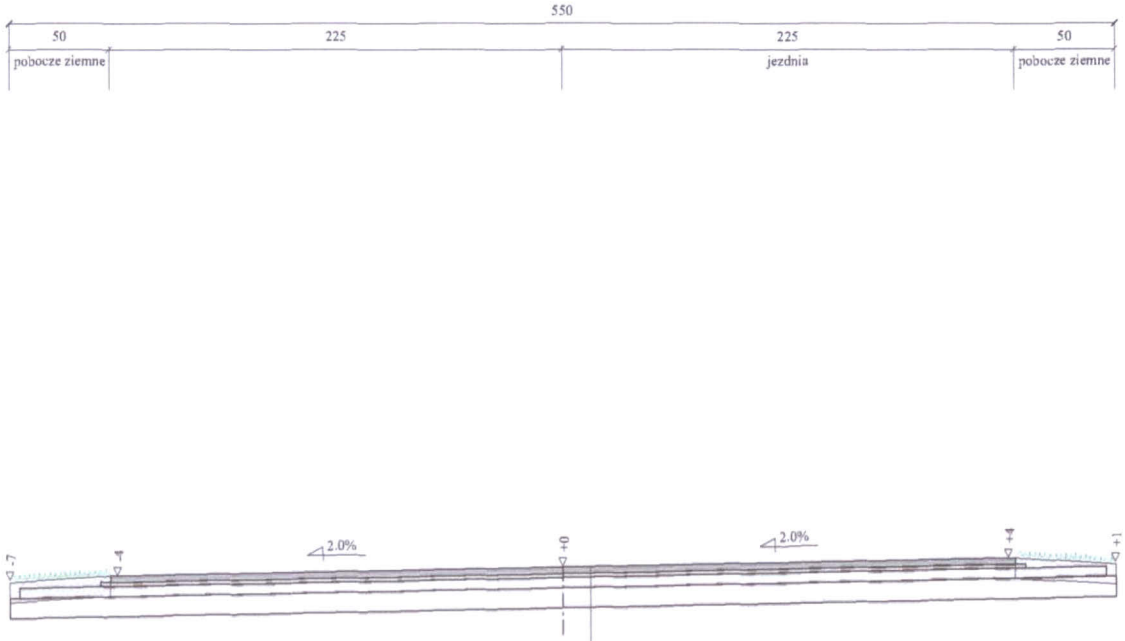


STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i kierowania
dróg i mostów
upr. Nr UA/IV 1022/124/84
UA/N.V-6388/178/88

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:25



Wykonawca	ZROiD - mgr inż. Edward Grzegorzewski, ul. Łódzka 46/13, 97-300 Piotrków Trybunalski, tel.(044)646-19-31			
Inwestor	GMINA SADKOWICE		Umowa	
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.KŁOPOCZYN			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI		Rysunek nr 2.1	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Edward Grzegorzewski	Uprawnienia UAN.V.- 8388/178/88		Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia		Data 18.02.2009 r.

mgr inż. Edward Grzegorzewski
uprawniony do projektowania i budowy
dróg i mostów
upr. Nr UAN IV-8388/178/88

STAROSTWO POWIATOWE
w Kamie Wielkopolskim
Pl. Wolności 1
95 - 200 Pabianice, ul. Mazowiecka 2

Program Domino7 -
Dane wczytano z pliku: E:\Grzegorzewski-Piotrków-Trybunalski\77o\Domino7u\sadkowice\KŁOPOCZYN.txt

strona 1 z 1