

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU BUDOWLANEGO CHODNIKA

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ZLECENIE INWESTORA
- PODKŁAD GEODEZYJNY W SKALI 1:500
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA W SKALI 1:500

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

DROGA WEWNĘTRZNA WZDŁUŻ KTOREJ ZAPROJEKTOWANO CHODNIKI POSIADA JEZDNIĘ O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ SZEROKOŚCI 5.00 M. SPADEK ISTNIEJĄCY JEZDNI DWUSTRONNY. ODWODNIENIE POPRZECZNE ISTNIEJĄCE ROWY PODŁĄCZONE W POPRZECZNIK JEZDNI DO ROWU ODPROWADZAJĄCEGO. ROWY OBECNIE ZAMULONE. PRZEPUSTY CZĘŚCIOWO NIEDROŻNE. NA WYSOKOŚCI POSESJI 85 I 86 PRZEBIEGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY.

### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

ZAPROJEKTOWANO CHODNIKI OBUSTRONNE O SZEROKOŚCI 1.30 M Z UWAGI NA OGRANICZONY PAS DROGOWY. SYTUACYJNIE I WYSOKOŚCIOWO DOWIĄZANO SIĘ DO KRAWĘDZI ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ. WZDŁUŻ KRAWĘDZI NAWIERZCHNI NALEŻY UŁOŻYĆ KRAWĘŻNIK 15x30 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM. BETON W ŁAWACH C12/15. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY NA SZEROKOŚCI PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW. OD STRONY POSESJI CHODNIK OBRAMOWANY OBRZEŻEM 8x30. SPADEK CHODNIKA W KIERUNKU JEZDNI. ZAPROJEKTOWANO SPADEK POPRZECZNY CHODNIKA 2%. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ WIBROPRASOWANEJ GR. 6 CM. ODPROWADZENIE WODY Z JEZDNI POPRZECZNE ODWODNIENIA LINIOWE PRZEBIEGAJĄCE UKOŚNIE POD CHODNIKIEM. SKOS ODWODNIENIA ZAPROJEKTOWANO ZGODNIE Z KIERUNKIEM SPŁYWU WODY WZDŁUŻ JEZDNI. WODA Z ODWODNIEŃ PODKRAWĘŻNIKOWYCH DOPROWADZONA BĘDZIE DO ISTNIEJĄCYCH ROWÓW. ISTNIEJĄCE ROWY NALEŻY DOKŁADNIE OCZYŚCIC I ODMULIĆ. W CIĄGU ISTNIEJĄCYCH ROWÓW ZAPROJEKTOWANO POD WSZYSTKIMI ZJAZDAMI NOWE PRZEPUSTY ZA WYJĄTKIEM ZJAZDU NA DROGE WEWNĘTRZNĄ [ DZ.NR 379 ]. PRZEPUSTY Z RUR ŻELBETOWYCH O ŚREDNICY 40 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ. ŚCIANKI

CZOŁOWE BETONOWE. NA TEREN KAŻDEJ POSESJI ZAPROJEKTOWANO ZJAZDY INDYWIDUALNE SZEROKOŚCI 5.00 M ZE SKOSAMI WPROWADZAJĄCYMI Z DROGI WEWNĘTRZNEJ.

.

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH

- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA O GR.8 CM
- PODSYPKA CEMENT-PIASKOWA GR.4 CM
- PODBUDOWA TŁUCZNIOWA GR.25 CM
- GEOWŁÓKNINA SEPARYJĄCA
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GR.15 CM.
- KRWĘŻNIKI ULICZNE 15 x 30 NA ŁAWACH BETONOWYCH Z OPOREM.
- BETON W ŁAWACH C/12/15

#### KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA 6 CM
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GR.4 CM
- PODBUDOWA TŁUCZNIOWA GR.12 CM
- OBRZEŻA BETONOWE 8x30

OPRACOWAŁ