

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ZJAZDU I PARKINGU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ZLECENIE INWESTORA
- PODKŁAD GEODEZYJNY W SKALI 1:500
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA W SKALI 1:500

2. STAN ISTNIEJĄCY

TEREN PRZEZNACZONY POD BUDOWE OBECNIE NIEZAGOSPODAROWANY.

RÓŻNICE WYSOKOŚCI NA TERENIE DZIAŁKI WYNOSZA OKOŁO 1.70 M.

GRUNT SŁABORZEPUSZCZALNY KAT. G 2

DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA Z DRÓG WEWNĘTRZNYCH

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

UKŁAD WEWNĘTRZNY ZAPROJEKTOWANY ZOSTAŁ SYTUACYJNIE I WYSOKOŚCIOWO DO PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW Z DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ DO ZAŁOŻONEGO POZIOMU DROGI MANEWROWEJ I MIEJSC PARKINGOWYCH DOWIĄZANYCH DO TERENU ISTNIEJĄCEGO.

ODWODNIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI ZAPROJEKTOWANO POD KĄTEM ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH CZĘŚCIOWO POWIERZCHNIOWO PORZECZ ZATOPIONE KRAWĘŻNIKI W TERENY ZIELONE CZĘŚCIOWO POPRZECZ CHŁONNĄ NAWIERZCHNIĘ BEZPOŚREDNIO W PODŁOŻE.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH

- KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA O GR. 8 CM
- PODSYPKA CEMENT-PIASKOWA GR. 4 CM
- PODBUDOWA TŁUCZNIOWA GR. 20 CM
- WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GR. 15 CM.
- KRAWĘŻNIKI ULICZNE 15 x 30 NA ŁAWACH BETONOWYCH Z OPOREM.
- BETON W ŁAWACH C/12/15

KONSTRUKCJA DROGI MANEWROWEJ I M.PARKINGOWYCH

- PŁYTY AŻUROWE 60x40 O GR.10 CM OTWORY WYPEŁNIONE ŻWIEM PŁUKANYM
- PODSYPKA PIASKOWA GR.4 CM
- PODBUDOWA TŁUCZNIOWA GR.20 CM
- WARSTWA ODSĄCZAJACA Z PIASKU GR.15 CM.
- KRWĘŻNIKI ULICZNE 15 x 30 NA ŁAWACH BETONOWYCH Z OPOREM.
- BETON W ŁAWACH C/12/15

OPRACOWAŁ