

Rk 271.08.2014

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej Lubania - Żelazna Nr 113212E wraz z poprawą dostępności do drogi powiatowej Olszowa Wola - Broniew Nr 4128E w miejscowości Lubania.”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 poz. 907 z późn. zm.). Zamawiający zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Treść zapytań z wyjaśnieniami:

Zapytanie Nr 1.

1. Czy w ofercie należy uwzględnić wykonanie skropienia podbudowy z kruszywa łamanego na wjazdach przed ułożeniem warstwy ścieralnej? Przedmiar nie przewiduje takiej pozycji, a jest wykonanie takiego skropienia jest technologicznie uzasadnione.

Odpowiedź:

Cena zawarta w pozycji nr 23 kosztorysu ofertowego (Załącznik nr 2 – Zadanie Nr 1 do SIWZ) powinna obejmować również skropienie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach przed uzupełnieniem warstwy ścieralnej.

Zapytanie Nr 2.

2. Z wizji przeprowadzonej w terenie wynika, że na przebudowywanym odcinku w przeważającej części istniejące pobocza są zawyżone i zadarnione. Projekt przewiduje jedynie wzmocnienie ich kruszywem łamanym. Zdaniem oferenta przed wykonaniem wzmocnienia konieczne jest odhumusowanie / korytowanie, dzięki któremu będzie możliwe usunięcie zalegającej na poboczach darniny. W obecnym kształcie projektu kruszywo łamane na poboczach należy układać na trawie, co jest niezgodne z zasadami sztuki budowlanej. Prosimy o rozbudowanie przedmiaru o pozycje przewidującą zdjęcie warstwy humusu z poboczy wraz z podaniem powierzchni tych robót oraz przewidywanej odległości odwozu urobku.

Odpowiedź:

Cena zawarta w pozycji nr 28 kosztorysu ofertowego (Załącznik nr 2 – Zadanie Nr 1 do SIWZ) powinna obejmować również wykorytowanie istniejących poboczy gruntowych z uzupełnieniem i zagęszczeniem kruszywem wraz z odwozem urobku.

Zapytanie Nr 3.

3. W której pozycji przedmiarowej uwzględniono wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni? Obecnie w jezdni znajdują się ubytki, które przed ułożeniem warstwy wyrównawczej należy uzupełnić.

Odpowiedź:

Cena zawarta w pozycji nr 12 kosztorysu ofertowego (Załącznik nr 2 – Zadanie Nr 1 do SIWZ) powinna obejmować również uzupełnienie ubytków przed ułożeniem warstwy wyrównawczej.



Zapytanie Nr 4.

4. Czy w robotach wykonywanych w ramach przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 4128E z drogą gminna nr 11322E w m. Lubania należy wycenić oczyszczenie i skropienie nawierzchni przed układaniem warstw bitumicznych? Jeśli tak to prosimy o podanie ilości skropienia na 1 m².

Odpowiedź:

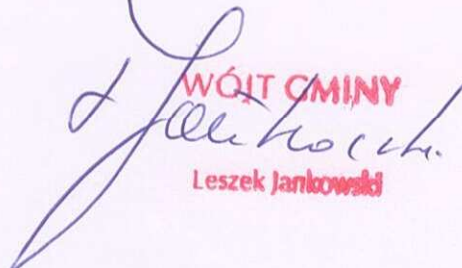
Cena zawarta w pozycji nr 8 kosztorysu ofertowego (Załącznik nr 2 – Zadanie Nr 2 do SIWZ) powinna obejmować również oczyszczenie i skropienie przed ułożeniem warstw bitumicznych w ilości zawartej w pozycji nr 8 kosztorysu ofertowego (Załącznik nr 2 – Zadanie Nr 2 do SIWZ)

Zapytanie Nr 5.

5. Czy kostka rzędowa przewidziana na wykonanie zatoki autobusowej powinna być obrabiana na etapie jej produkcji poprzez cięcie czy łupanie?

Odpowiedź:

Kostka rzędowa przewidziana na wykonanie zatoki autobusowej powinna być obrabiana na etapie jej produkcji poprzez cięcie.


WÓJT GMINY
Leszek Jankowski