

## **DECYZJA NR 02/2020**

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)  
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),  
– art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016 poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sadkowice z dnia 17.03.2020 r.

### **STWIERDZAM**

że, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 113204E Kaleń – Paprotnia” realizowanego na działkach o nr 182 obręb Kaleń, nr 53 obręb Paprotnia, gmina Sadkowice, powiat rawski, woj. łódzkie.

#### **oraz na podstawie art. 84 ust. 1a**

ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

#### **określam warunki i wymagania:**

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Drzewa znajdujące się w pasie drogi należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
4. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 600 do 2200.
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
6. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
7. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
8. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
9. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
10. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.

### **uzasadnienie**

W dniu 17.03.2020 r. Gmina Sadkowice, Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 113204E Kaleń – Paprotnia” realizowanego na działkach o nr 182 obręb Kaleń, nr 53 obręb Paprotnia,

gmina Sadkowice, powiat rawski, woj. łódzkie.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia. Planowana inwestycja będzie realizowana przez Gminę Sadkowice, Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice.

Wójt Gminy Sadkowice działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) zwrócił się w dniu 18.03.2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 25 marca 2020 r. znak. PPIS.ZNS.470.11.2020 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 113204E Kaleń – Paprotnia” realizowanego na działkach o nr 182 obręb Kaleń, nr 53 obręb Paprotnia, gmina Sadkowice, powiat rawski, woj. łódzkie, wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 31 marca 2020 r. znak. WOOŚ.4220.209.2020.ZŻ1 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 113204E Kaleń – Paprotnia” realizowanego na działkach o nr 182 obręb Kaleń, nr 53 obręb Paprotnia, gmina Sadkowice, powiat rawski, woj. łódzkie, wezwał Wójta Gminy Sadkowice do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Sadkowice w dniu 17.03.2020 r. przekazał uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 17 kwietnia 2020 r. znak. WOOŚ.4220.209.2020.ZŻ1.2 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 113204E Kaleń – Paprotnia” realizowanego na działkach o nr 182 obręb Kaleń, nr 53 obręb Paprotnia, gmina Sadkowice, powiat rawski, woj. łódzkie, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej oraz w jej uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62., rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839):

1. § 3, ust 2, pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) – przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone;

2. oraz w związku z § 3, ust 1, pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 113204E Kaleń – Paprotnia, gmina Sadkowice, powiat rawski. Zakres prac będzie obejmował odcinek drogi o długości 2361 m położony na działkach o numerach ewidencyjnych 182 obręb Kaleń oraz 53 obręb Paprotnia. Odcinek objęty przebudową

przebiega przez tereny użytków rolnych (sądów) oraz częściowo przez obszar zabudowy miejscowości Kaleń.

W obecnym stanie droga na długości przebudowywanego odcinka posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 m, nie posiada chodników. Wieloletnia eksploatacja drogi przez przejazd dużych maszyn rolniczych (maszyny do obsługi sądów) oraz ciężki i intensywny transport płodów rolnych spowodowały degradację nawierzchni na przedmiotowym odcinku. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 15 346,50 m<sup>2</sup> (pow. nawierzchni asfaltowej – 11 805,00 m<sup>2</sup>, pow. poboczy – 3 541,00 m<sup>2</sup>). Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej na posesje i pola uprawne.

Po przebudowie droga uzyska następujące parametry:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR I,
- szerokość jezdni (nawierzchnia bitumiczna): 5,0 m,
- szerokość pobocza prawego: 0,75 m,
- szerokość pobocza lewego: 0,75 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przechyłka jezdni na prostych: 2 % (daszkowa),
- przechyłka poboczy: 6 %,
- odwodnienie: powierzchniowe oraz do rowu przydrożnego.

Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi, w związku z czym nie przewiduje się wycinki zadrzewień. Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu inwestycji i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub zastosowanie osłon przyprniowych w formie odeskowania, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nie składowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp.

Przebudowywany odcinek drogi jest odwadniany poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo i ujmowane w system istniejących rowów drogowych. Nie przewiduje się realizacji nowych urządzeń wodnych oraz zmiany lub rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia. Przewiduje się jedynie konserwację istniejącego odwodnienia poprzez wykoszenie i oczyszczenie rowów. Prace w obrębie rowów będą polegały na uzupełnieniu wyrw w skarpach humusem oraz zebraniu zalegających odpadów.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji stwierdzono brak ewentualnego powiązania z innymi przedsięwzięciami.

**c) wykorzystywania zasobów naturalnych:**

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji przewiduje się zużycie następującej ilości materiałów:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 400 dm<sup>3</sup>,
- asfalt drogowy (mieszanki mineralno-bitumiczne) – ok. 6 600 t,
- tłuczeń kamienny – ok. 800 t,
- woda – ok. 600 dm<sup>3</sup>.

Wszystkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi niewielkie emisje hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, pochodzące ze środków transportu oraz prac ziemnych.

**e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii**

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliższe zlokalizowanymi obszarami są:

- rezerwat przyrody Trębaczew w odległości ok. 3 km.
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny rzeki Pilicy i Drzewiczki w odległości ok. 8,5 km;
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Pilicy PLH 140016 w odległości ok. 7,1 km;
- Obszary Specjalnej Ochrony Dolina Pilicy PLB 140003 w odległości ok. 7,1 km.

Wymienione obszary chronione znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w związku z czym przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania tych obszarów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:**a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Eksploracja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie zachodzi obawa przed transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym nie wpłynie na różnorodność biologiczną. Nie spowoduje utraty, ani defragmentacji siedlisk.

Podsumowując zaplanowane przedsięwzięcie oraz jego eksploatacja nie spowodują znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując powyższe, postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.),
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sadkowicach
3. BIP Gminy Sadkowice
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

  
Wójt  
Karolina Kowalska

/pieczęćka/

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane roboty będą obejmowały odcinek drogi w miejscowości Kaleń i Paprotnia, o długości **2361 m.** położone na działkach o numerach ewidencyjnych :

- 182 obręb Kaleń;
- 53 obręb Paprotnia;

Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sadów) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej w miejscowości Paprotnia oraz częściowo obszar zabudowy miejscowości Kaleń. Początek przeznaczony do przebudowy odcinka przyjęto we wsi Kaleń, na działce nr 182 obręb Kaleń, przy drodze powiatowej nr 4122E. Natomiast koniec odcinka przyjęto we wsi Paprotnia na działce o numerze ewidencyjnym 53 na wysokości działki nr 64/1 obręb Paprotnia. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma długość **2361 metrów.**

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na mieszkańców miejscowości zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi czyli wsi Kaleń oraz Paprotnia. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej zwiększy się ilość użytkowników drogi, jak również polepszy się bezpieczeństwo zarówno w ruchu kołowym i pieszym. Większa część inwestycji przebiega w terenie mało zurbanizowanym, jedynie początek drogi o długości około 550 m przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy zagrodowej w m. Kaleń oraz koniec drogi w m. Paprotnia na długości ok. 500 m.

W obecnym stanie droga na długości przebudowywanego odcinka posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5.00 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową w ilości ok. 100kg/m<sup>2</sup>. Wieloletnia eksploatacja drogi przez przejazd dużych maszyn rolniczych (maszyny do obsługi sadów) oraz ciężki i intensywny transport płodów rolnych (owoców) spowodowały degradację nawierzchni drogi na przedmiotowych odcinkach, które obecnie znajdują się w złym stanie technicznym.

### 1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 15 346,50 m<sup>2</sup> (pow. nawierzchni asfaltowej – 11 805,00 m<sup>2</sup>, pow. poboczy – 3 541,50 m<sup>2</sup>)

Szer. nawierzchni asfaltowej 5.00 m na łącznej długości 2361 m;

Obustronne pobocza o szer. 0.75 m na łącznej długości 2361 m;

Dotychczasowa droga na długości tych trzech odcinków posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5.00 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową w ilości ok. 100kg/m<sup>2</sup>.

Droga na przedmiotowych odcinkach jest wyeksploatowana przez rosnący ruch ciężkich pojazdów rolniczych oraz transport płodów rolnych. Droga nie posiada chodników. Wzdłuż odcinków zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej na posesje i pola uprawne. Na odcinkach drogi objętych projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi.

### 2. Rodzaj technologii

Rozpatrywaną przebudowę drogi projektuje się w istniejącym pasie drogowym przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

#### Przebieg drogi w planie i profilu.

Przewidziane do przebudowy odcinki drogi gminnej nr 113204E we wsi Kaleń i Paprotnia przebiegają w całości w terenie płaskim i posiadają w miarę regularny przebieg. Przewidywany do przebudowy odcinek drogi w planie składa się z 3 odcinków prostych i dwóch łuków o znacznym promieniu. Projektowany profil poprzeczny drogi przewidziano jako daszkowy o wartości przechyłki 2,0 %. Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosiła 5,00 m. Pobocza o szerokości 0.75 m będą wzmocnione kruszywem łamanym 0/31 (grubość warstwy – 10 cm). Pochylenie poboczy 6 % poza koronę drogi. W obrębie połączeń ze zjazdami poziom pobocza będzie dostosowany do ich położenia.

#### Profil podłużny drogi.

W profilu podłużnym droga gminna nr 113204E na przebudowywanym odcinku charakteryzuje się płynnym



przebiegiem, który nie wymaga większej korekty. Z uwagi na występującą rozproszoną zabudowę i liczne zjazdy na pola uprawne nie przewiduje się wprowadzania znacznych zmian przebiegu i pochyleniach niwelety. W związku z planowanym wykonaniem warstw docelowej nawierzchni, dla dostosowania niwelety do projektowanego przebiegu przewiduje się niewielkie podwyższenie poziomu jezdni w stosunku do poziomu istniejącego. Biorąc pod uwagę projektowaną grubość nowych warstw nawierzchni (łącznie około 7-8 cm), poziom projektowanej niwelety będzie wyniesiony średnio o 7-8 cm w stosunku do niwelety istniejącej.

#### Odwodnienie drogi.

Na przedmiotowych odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- a) Projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- b) Wyniesienie korony drogi o grubość projektowanej nawierzchni;

Po zakończeniu przebudowy drogi na przedmiotowym odcinku jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

#### Parametry drogi.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga gminna nr 113204E w miejscowości Kaleń i Paprotnia na odcinku o długości 2361 metrów uzyska następujące parametry :

➤ Klasa techniczna	(D)
➤ Kategoria ruchu	KR1
➤ Szerokość jezdni	5.00 m
➤ Szerokość pobocza prawego	0.75 m
➤ Szerokość pobocza lewego	0.75 m
➤ Prędkość projektowa	30 km/h
➤ Przechyłka jezdni na prostych	2 % (daszkowa)
➤ Przechyłka poboczy	6 %
➤ Odwodnienie przydrożnego	powierzchniowe oraz do rowu

#### Konstrukcja nawierzchni.

Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz istniejące warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję:

#### Jezdnia na odcinku przeznaczonym do przebudowy

- a) Warstwa ścieralna - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm;
- b) Warstwa wyrównawcza - wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową z betonu asfaltowego w ilości 100kg/ m<sup>2</sup>;
- c) Istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- d) Obustronne pobocze o szerokości 75 cm.

  
**Wójt**  
 Karolina Kowalska

